

# Normandie du futur : dans quelle Normandie voulons-nous vivre ?

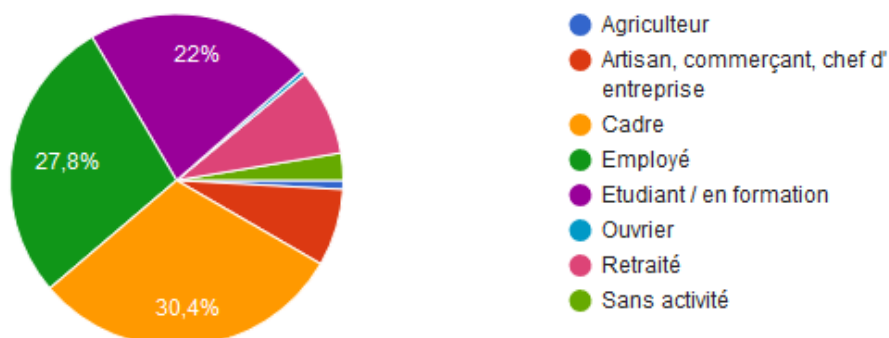
A quoi ressemblera la Normandie du futur ? La Région Normandie a décidé de définir et de mettre en œuvre une stratégie territoriale lisible afin de donner un cap commun à la Normandie réunifiée ! Elle s'appuie pour cela sur un outil nouveau appelé SRADDET (Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires).

Afin de construire un projet de territoire ambitieux, innovant et réaliste, la Région Normandie a souhaité consulter l'ensemble des Normands.

- + Parution du questionnaire sur le site internet de la Région à l'occasion des journées Normandie du futur : **Début mai 2018**
- + Réponses obtenues (au 20 juin 2018) : **287**

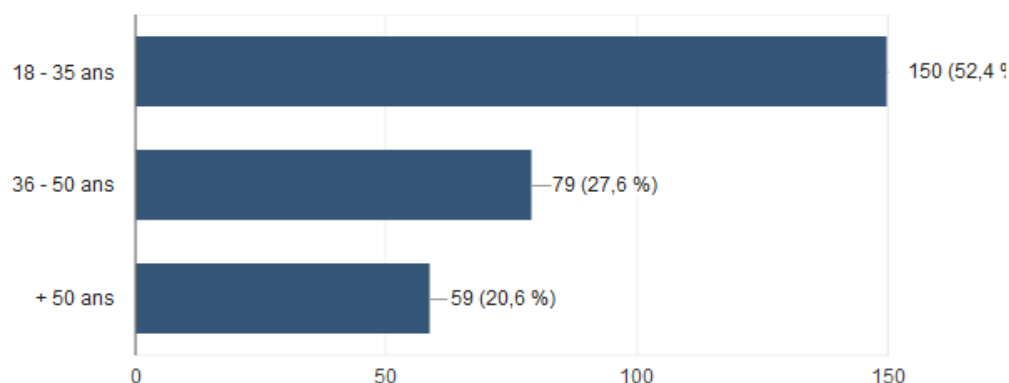
## Vous êtes

227 réponses



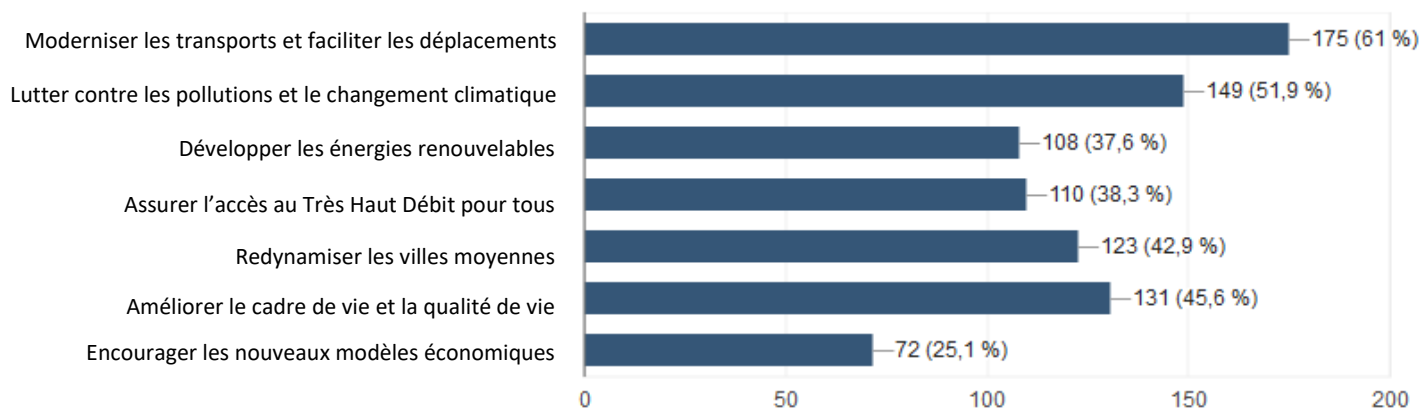
## Vous avez :

286 réponses



## Quelles sont les priorités selon vous ? (3 choix possibles)

287 réponses



## Avez-vous un projet/une idée/un rêve qui vous tient à cœur pour la Normandie du futur ?

164 réponses

Que chaque moyen de transport soit à la disposition de tous (2)

Réussir enfin à relier Granville, Caen et Paris par le TGV. Cela permettra de désenclaver la Normandie tant pour les normands, que pour la population extérieure, type parisiens pour venir en Normandie. Le territoire gagnera en attractivité.

Préserver la diversité des espaces et des activités existant ainsi que le tissu social des petits bourgs (2000 à 5000 habitants)

En faire un pôle de compétitivité sur les EMR et sur l'agriculture raisonnée. Faire de la Normandie une ville attractive pour les jeunes via une politique jeunesse dynamique soutenant les mouvements associatifs et l'éducation Populaire. Encourager la démocratie participative en permettant aux citoyens de construire ensemble notre Normandie.

Réconcilier les jeunes avec leur scolarité / inclusion des personnes en situation de handicap... Avec pour ces 2 axes les moyens humains nécessaire...

mettre en valeur les pistes cyclables existantes et les développer à l'échelle régionale

Davantage d'indépendance énergétique

Ne pas fermer la maternité de Bernay.

Ouvrir des mini "Le Dôme" dans toute la région pour proposer à un plus grand nombre des espaces de coworking et fablab (voir le projet de la CAPSO à saint-Omer avec "La station") Objectif : inciter les gens à entreprendre et à travailler ensemble. Et pas que dans les grandes villes !

Mieux relier la Rive Droite et Rive Gauche

Être à l'avant garde des énergies vertes, la Normandie en a les moyens (principalement grâce à ses nombreux kilomètres de bords de mer) Ne pas trop urbaniser! Laisser un aspect sauvage à la Normandie et cesser de TOUT contrôler.

Pietonisation des centres des grandes et moyennes villes, transports "verts" à créer pour mieux relier les villes petites et moyennes (trajet domicile-travail)(bus électriques, plus de station de vélo en libre service), développements des énergies renouvelables.

Étudiante en Management du social et de la santé, je suis particulièrement intéressée par la transition numérique dans le domaine de la santé, plus particulièrement pour les services en lien avec les personnes âgées. Si des projets dans ce domaine sont développés dans la Région, je suis particulièrement intéressée pour y prendre part.

La culture et l'éducation devraient ou doivent faire partie intégrante de la Normandie du futur. Elles sont le corollaire de l'ouverture, de l'innovation et de la création.

Un stade pouvant accueillir entre 5000 et 10000 personnes dans chaque bassin de vie avec des entreprises et des commerces autour

Arrêter de construire des zones commerciales en périphéries / en ville (toutes les villes de France finissent par se ressembler... et meurent) et redynamiser les centres villes avec commerces locaux, espaces verts et lieux culturels!

Une fête de la Normandie de grande ampleur

Une meilleure connexion entre les villes et les campagnes.

la gratuité pour les normands des ponts entre la basse et haute Normandie ....

Plus de rassemblement populaire pour fédérer la population normande

Le développement de ville qui respect la nature.

100% écolo

Le rayonnement de la Normandie à l'international (Pays Nordiques, Sicile, Canada, Grande-bretagne...) en rapport avec son Histoire

Une Normandie équilibrée économiquement, dynamique, à la pointe de l'innovation dans le domaine de l'écologie et le social. Préserver nos atouts et chercher à rayonner encore plus.

Faciliter les déplacements Paris-Normandie Train/Avion...

Recréer une identité normande

Développer l'économie de la mer

Une voie ferrée pour le plateau est

Une Normandie sans éoliennes en mer pour préserver les activités de pêches, pour préserver les zones de pêches sans dégrader l'écosystème marin et permettre aux pêcheurs de vivre de leur activité déjà en danger.

Rendre ROUEN plus attractive, créer de vrais parkings relais couplés avec des tspt en commun réguliers comme à STRASBOURG

Pass'Monde, pour que tou.te.s puissent avoir accès à la mobilité internationale

1ère région économique de France grâce à sa proximité des côtes et sa proximité de la Capitale Paris.

Des destinations internationales à partir des aéroports normands

Développer l'économie circulaire et le haut débit au niveau du réseau mobile

La Normandie dispose de kilomètres de littoral qui peuvent être valorisés pour la production énergétique (éolien/hydrolien, énergie marémotrice) mais aussi de nourriture (la culture d'algues alimentaire à de l'avenir, d'un fleuve (moulins pouvant produire de l'énergie), qui sont autant d'atouts qui sont sous-exploités à l'heure actuelle.

Meilleure circulation automobile en ville et autour (faire un périph) et rendre les transports moins chers pour les travailleurs.

Améliorer le transport ferroviaire

- Effacer l'image négative qu'ont les centres-ville reconstruits en redynamisant les centres de la région voire être pionnier en interdisant/limitant autant que faire se peut les projets commerciaux en périphérie des villes et favoriser les centralités, la proximité, l'accès aux services publics, médecins, transports pour les personnes les moins autonomes (jeunes, seniors, familles monoparentales) - Conception de zones d'activités et de parcs de logement responsables, avec de Vraies normes pour le secteur du bâtiment, des espaces publics à repenser de manière cohérente et à l'échelle d'une personne - Augmenter les aides pour la rénovation thermique des bâtiments privés (et publics) - Subventionner au mieux la culture et l'éducation (déséquilibre Opéra de Rouen// Théâtre de Caen??) - Aider l'accès au THD internet - Favoriser l'inscription des plages du Débarquement à l'UNESCO - Aider au développement des croisières dans les ports normands La politique de la région semble aller dans le bon sens!

Commercialisation dans des villages non commercialisés

Pour la Normandie du futur, je souhaiterai tout d'abord un réseau de transports efficace (un réseau au nom "DraCar" pourrait être pas mal), mais aussi des équipements de

qualité, comme par exemple la réalisation d'une piste de 400 mètres ainsi qu'une piscine pour le plateau Est de Rouen.

Que les villages privés d'Internet soient fibrés en priorité : révision urgente du RIP Calvados qui dessert d'abord des Zones qui n'en n'ont pas nécessairement besoin et disposent déjà du VDSL. Il y a urgence tant ces villages sont en situation critique ! Le Rip Calvados entretient et agrandit la fracture numérique et tous les contribuables ont les mêmes droits.

Mieux définir l'identité normande et la vendre

Se déplacer facilement

un monde de paix de fraternité ou personne n'est oublié

Création d'un immense parc naturel, réserve.

Privilégier les transports verts

Bâtir une coopération exemplaire entre les 3 pôles urbains principaux Caen, Rouen, Le Havre : associer dans la complémentarité sans opposer stérilement. Bâtir la culture du "ensemble, plus forts"

Developper des composts partagés pour les citoyens dans les villes

Encourager, développer les relations entre tous les partenaires de la filière agricole et alimentaire de la Région : fabricants de matériels agricoles, de matériels de process, de packaging, de froid, etc., exploitants agricoles, fabricants de produits fermiers et industriels, entreprises de logistique et de distribution, entreprises de services, etc.. Et ce dans le but de présenter, proposer, vendre dans le monde entier le, et les savoir-faire, de la Région dans l'agroalimentaire, au travers d'une entité/entreprise de marketing international dont ce sera la mission. Si cela peut s'avérer utile dans différents secteurs, je pense plus spécialement à l'industrie laitière, dans laquelle la Normandie excelle. De par mon intérêt et de mon expérience de celle-ci, je suis convaincu des fantastiques atouts de la Région Normandie pour rester leader dans cette industrie et, surtout, développer encore plus son impact dans le monde. Le problème est simple : la population mondiale va continuer à croître dans les années à venir et il faudra bien la nourrir ! Or la Normandie peut et doit répondre à cette demande actuelle et à venir ! ET, LE LAIT RESTERA TOUJOURS LE PREMIER ALIMENT DE L'ÊTRE HUMAIN !

Un bus Coutances Saint Lo qui ne desserve pas seulement les gares.

Redynamiser les bourgs du monde rurale et de l'Orne car ils ont beaucoup d'atout : faible cout de la vie pour les habitants, qualité de vie, ... rehabiliter des maisons des centres bourgs pour éviter de prendre sur les terres cultivables, Aider les entreprises du monde rurale a recruter, Valoriser l'Orne avec ses atouts touristiques aupres des habitants de la région Normandie, et parisienne

Les véhicules respectent les limitations de vitesse surtout dans les villages

En faire une terre pionnière en matière d'innovation environnemental (espaces verts plus nombreux, réflexion sur l'alimentation, le bio, tri des déchets, énergies renouvelables...). A l'instar de Malaunay, qui se démarque bien dans la Métropole... !

Recréer la ligne de train pont-l'évêque honfleur

+ de produit locaux, de faire du vélo un moyen de transport et pas un loisir

TGV reliant Caen -Paris

un rêve!! l'égalité des soins urgents on en est très loin. le démantèlement de l'hôpital public est un pur scandale.

Normandie 2024, quelle place pour le développement des acteurs sportifs performants?

Disposer du train du futur de type hyperloop pour relier Le Havre/Rouen à Paris en 20 minutes

L'organisation d'un événement sportif comme les Jeux Européens ou les Jeux Olympiques de la Jeunesse d'été. Je pense que la Normandie, en particulier le Calvados, dispose des équipements nécessaires pour accueillir ce type d'événement.

Que la Normandie soit à la pointe en ce qui concerne l'environnement (baisse de la pollution, qualité de l'air, de l'eau, etc), une surveillance assidue des sites nucléaires pour éviter tout risque pour l'homme et un accès pour tous à la technologie et aux soins (désert numérique et désert médicaux)

Projets pour les jeunes, soutenir les projets et initiatives des villes moyennes, développer encore plus la voie verte

Que l'identité culturelle Normande devienne aussi forte que celle que l'on trouve en Bretagne, et que le développement économique de la région se fasse de façon équilibrée entre les différents territoires. (Ne pas dévaloriser certains territoires ex : L'Orne)

Une ligne à grande vitesse reliant Paris/Rouen/Le Havre/Caen/Cherbourg

Développer l'accueil des touristes

Développer l'emploi dans le secteur culturel et patrimonial en prenant en compte la disparition des emplois industriels.

Développer les commerces de proximité type "coopératives" regroupant les produits locaux : fruits, légumes, viandes, crèmerie. Favoriser l'ouverture de magasins bio de vrac en limitant un maximum des emballages.

Mettre en valeur l'identité de la Normandie

Attirer la jeunesse dans des espaces de créativité en zones rurales et villes moyennes

Aider les agriculteurs à se passer des aides subventionnées en raison de leurs trop forts investissements bancaires. Leur proposer plutôt des aides pour arriver à mettre en place une agriculture plus respectueuse de l'environnement et qui sorte du modèle actuel (modèle qui ne tire qu'en partie de fortes subventions). Aidons les à produire moins mais mieux et au plus près des consommateurs, et qu'ils utilisent des fournisseurs locaux

Un vrai tgv Paris- Rouen - Le Havre- Caen en 1h

Je rêve d'une Normandie pionnière pour l'habitat écologique pour un maximum de logements et tournée vers les métiers innovants dans un cadre de vie respectueux de l'environnement pour offrir une bonne qualité de vie aux Normands

Que la Normandie puisse posséder un maximum de points de recharge pour les véhicules électriques (prendre l'exemple de LONDRES) et de même pour l'hydrogène quand la technologie sera prête

- Un vrai réseau métropolitain Caen Rouen Le Havre fraternel et solidaire, avec un développement accru des échanges notamment entre Caen et Le Havre et une fluidité en matière de transport (traversée ferroviaire sous fluviale de l'estuaire par exemple). - Une valorisation régulière et un soutien au riche potentiel culturel normand sous toutes ses formes, qui souffre des baisses de dotation. - Ne jamais se faire absorber par le Grand Paris...

Développer un VRAI réseau de pistes cyclables sur le territoire, aussi bien dans les villes que leurs périphéries et entre les communes. Il faut qu'aller au travail en vélo ou aller voir ses amis ne soit pas synonyme d'un trajet risqué avec les voitures. Chacun sa route. Et non, un marquage au sol à contresens de la circulation automobile n'est pas une solution, c'est simplement dangereux pour tout le monde.

Que la Normandie devienne une région exemplaire et autonome en matière de production d'énergie renouvelable, en associant ses habitants. Que les éoliennes soient enfin vues comme les moulins du 21ème siècle et plus comme des verrues du paysage

développement de micro-ferme, penser à la biodiversité hors de espaces naturels, lutter contre le gaspillage alimentaire, que l'économie ne repose pas seulement sur l'industrie comme le montre la plaquette, un projet ambitieux d'alimentations locales, intégrer des potagers dans les écoles, les entreprises, un journal normand seulement sur les initiatives positives, un contrat de travail où des heures sont destinées aux bénévoles pour recréer plus de liens (en gros avoir du temps),

région pilote dans les nouvelles énergies

Réduire puis suspendre définitivement l'activité des centrales nucléaires, mieux exploiter les transports fluviaux et maritimes

Faire de la Normandie la première région écologiquement responsable se donnant un cap ambitieux à un horizon type 2040 pour construire une région exemplaire sur le plan des grands chantiers environnementaux : déchets (zéro enfouissement?), qualité de l'air (réduction des pics de pollution - zéro émission de carbone avec des systèmes de compensation), eau (100% des masses d'eau en bon état écologique ?), biodiversité (poursuite de la préservation et travail approfondi sur la trame verte et bleue) Une Normandie "verte" dans tous les sens du terme qui sache également s'appuyer sur son

attractivité, notamment touristique pour développer son image de marque et construire un véritable projet de territoire. Relire tous les schémas en se fixant des objectifs ambitieux et en plaçant l'environnement comme première priorité qui guidera les enjeux sociaux (réhabilitation du logement, égalité, etc.) et économique (stratégie d'innovation économique sur le territoire, nouveaux modes de déplacement, nouvelles logiques de production)

Que la population s'y sente bien et ait envie d'y rester.

valoriser les nouvelles technologies pour le maintien à domicile des personnes âgées

Améliorer les déplacements en Normandie (coopération améliorée avec la SNCF ; les transports urbains et interurbains, aussi en milieu plus rural) adapter l'offre des moyens de déplacement locaux \* grâce au développement numérique : (développement de l'offre pour élargir les opportunités dans les loisirs : plateforme d'offres "last minute" par le train ; les aéroports; les acteurs du tourisme ; \* grâce au développement numérique : "portes ouvertes"/ information concertée sur les des métiers en particuliers sur les nouveaux métiers \* soutenir grâce au développement du numérique une plateforme avec un volet "Normandie" des tous les acteurs de l'enseignement et de la formation professionnelle du collège à l'enseignement supérieur privé et public (avec l'ONISEP ) pour aider les jeunes à se trouver une voie de formation/d'études et même en seconde chance \* santé/social : concertation approfondi de tous les acteurs (Etat/Région, acteurs publics et privés du secteur de la santé pour élaborer une meilleure offre territorialement équilibrée des services de la santé (aussi pour la prise en charge des personnes âgées (3ème/4ème âge) au vu du vieillissement de la population ; développement de l'idée des "maisons médicales" ; dispositifs pour attirer les jeunes médecins (conventionnement "Région ou département / jeunes avec une aide spécifiques pour les études et une obligation d'exercer un nombre d'année en région) etc...

plages du débarquement reconnues par l'UNESCO

sortir de l'image normande = agriculture - débarquement - tourisme

un métro écologique pour relier les grands de l'agglomération rouennaise (exemple Rouen-elbeuf)

Rendre la Seine obligatoire pour les transports non urgents, développer le réseau de pistes cyclables propres et entretenues, et rendre obligatoire le ferroutage pour les camions en transit.

Diffusion de la culture scientifique, technique et industrielle sans omettre les filières du bâtiment!!! il faut de tous pour faire un monde

Ne pas centraliser tout sur Rouen et Caen

travailler sur l'accessibilité universelle

Politique Zéro déchets comme à San Francisco

([https://www.lemonde.fr/planete/article/2014/05/29/le-systeme-zero-dechet-de-san-francisco-en-7-questions\\_4424222\\_3244.html](https://www.lemonde.fr/planete/article/2014/05/29/le-systeme-zero-dechet-de-san-francisco-en-7-questions_4424222_3244.html))

Favoriser les transports doux (vélo, marche à pied) dans les villes normandes

un atelier vélo participatif

EN SYNTHÈSE : une région exemplaire en terme de PROXIMITÉ, de REACTIVITÉ, de COMMUNICATION - une région qui a réussi à rendre ses campagnes attractives (combinaison de l'environnement et d'un réseau de communication équivalent à ce que possèdent déjà les villes). COMBINER QUALITÉ DE VIE ET MODERNITÉ.

1/Impérativement, comme ce fut le cas en Allemagne, équiper les zones rurales en TELEPHONIE MOBILE sinon : aucun développement possible, isolement, non réactivité, désertification (obligation de vivre en ville pour bénéficier des outils de communication actuels). En Allemagne, grâce à la priorité donnée aux opérateurs d'arrêter les zones blanches, il existe désormais, dans les campagnes, un maillage de beaucoup de TPE PME (de services, R&D et de production et qui exportent !!). En outre, ainsi, les personnes sont revenues dans les campagnes, et n'ont pas à faire 50 à 100 km par jour pour aller au travail. 2/Des contacts directs facilités entre les chercheurs d'emploi et les entreprises (par exemples visites d'entreprises). 3/Des contacts directs sur les besoins en formation des chercheurs d'emploi et la région pour arriver à une efficacité, réactivité ; réduire l'isolement et le temps de chômage - réformer pôle emploi, son opacité, sa lenteur et lourdeur. Développer son écoute et son pragmatisme. 4/comme en Suisse, faciliter le

développement d'activités indépendantes ou TPE en libérant les personnes des démarches administratives et du suivi des réformes : le but des agents en Suisse : faire en sorte que les personnes puissent se concentrer sur la production du cœur de leur savoir faire et soient sécurisés et allégés sur le volet administratif par les agents eux même ou ceux qui font les réformes. 5/un réseau internet suffisamment fiable pour permettre le télé-travail (disposer d'un bon réseau est un critère discriminant). 6/avoir et maintenir des gares à proximité et des tarifs abordables (souvent les prix des allers retours Carentan Paris sont supérieurs à ceux proposés pour un aller retour sud de la France Paris !!). Équiper les trains d'un accès internet et de plus de prises pour les ordinateurs. Garder des parkings gratuits. Cela facilite la mobilité "propre". Bravo et merci pour votre carte blanche et votre écoute. C'est très motivant cette proximité.

Développer une économie locale forte comme la Bretagne

Navettes fluviales cadencées sur la Seine entre Le Havre Rouen et Paris pour les déplacements des normands vers la capitale

UN TGV qui dessert la Basse Normandie en provenance de Paris mais en respectant un tracé ne détruisant pas trop de terres à fort potentiel agronomique

Des trains qui fonctionnent, qui partent et arrivent à l'heure. Des liaisons routières sécurisées et gratuites. Un développement économique harmonieux, attractif et innovant. Le plein emploi.

## Pouvez-vous citer un projet ou une initiative que vous trouvez innovant, exemplaire et/ou inspirant pour la Normandie du futur ?

126 réponses

Des terrain de chaque sport dans chaque ville (2)

Non

Un projet comme le Lieu Unique à Nantes. ce serait agréable d'avoir le même type d'endroit incontournable sur Caen , par exemple, avec différentes salles selon les atmosphères, différentes thématiques, selon l'ambiance recherchée à l'instant: un bar, un restaurant, une belle terrasse, un jardin, un espace cosy/cocooning, une librairie, un piano-bar (actuellement plus aucun sur Caen), un espace exposition, un espace plus high-tech, numérique, un espace créatif... Tout cela en un même lieu permettrait de réunir différents types de publics (jeunes et moins jeunes, de tous les milieux) et permettrait de proposer un endroit innovant en Normandie, ce lieux correspondrait aux critères écologiques et environnementaux, serait desservi par des pistes cyclables, répondrait aux défis numérique et technologiques avec une salle dédiée à ce thème, des accès ordinateurs également, potentiellement jeux vidéos... Cela répondrait aussi aux besoin de rencontre, de créer du lien...

Atouts Normandie reste un projet à développer. De même pour le dialogue structuré et provox. Le travail sur les EMR.

Manéo, carte jeunes...??? En manque d'information sur cette question ☺☐.

Utilisation de capteur pour mesurer le taux de remplissage des poubelles et optimiser les circuits de ramassage

La filière hydrogène

non

Projet de la Capso à saint-Omer (Hauts de France)

La future gare rive gauche

Vélos (et voitures je crois ?) à hydrogène dans la ville de saint-lô

Le domaine de la e-santé

Accueillir le projet Hypetloob pour le transport du futur

L'aménagement des bords de la Garonne à Bordeaux -> la Normandie a un atout maritime indéniable (Orne à Caen, bords de mer, ...) peu mis en valeur.

Smart métropole de Dijon

TGV Normandie/Paris ou train plus rapide.

le développement des espaces de coworking pour les startups

L'architecture végétale

S'inspirer de ce que fait Nantes avec le réaménagement de son île, et la piétonisation du centre avec un tram que l'on peut prendre d'à peu près partout (par restreint au centre)

Transformation des anciennes voies SNCF en pistes cyclables et les raccorder entre elles.

Le plan Cheval (Calvados) à étendre à l'ensemble de la Normandie

Je m'intéresse particulièrement aux nouvelles actions de la marque Normandie Attractivité que je trouve innovante et intelligente. De nombreux normands osent se lancer dans la création de leur entreprise en prônant le local et le terroir, c'est tout à fait porteur également.

Les espaces de coworking en territoire rural et péri-urbain

Projet Bâtiment 105 quai de rouen

Le grand paris

Les quais rive gauche

les aides financières pour les particuliers qui effectuent des travaux d'isolation

Faire de la Normandie le bassin économique le plus dynamique en matière d'agro-agriculture en lien avec les énergies renouvelables !

Les unités de méthanisation, pour une région d'élevage comme la Normandie, seraient un très bon moyen pour les éleveurs de valoriser certains de leurs déchets.

Un parc avec un zoo gratuit comme le parc de la tête d'or à lyon. Remettre les concerts de la région.

Le Moho de Caen

Le réseau de car du département du Calvados semble être un bon exemple de desserte du département. Pourquoi ne pas le mettre à l'échelle de la Région, de plus avec l'équilibre Train/Car?

le RIP du Calvados s'il revoit totalement sa politique déploiement en zones blanches d'abord !

Démarche d'écologie industrielle

Le classement au patrimoine mondial de l' Unesco des plages du débarquement

Culture - Patrimoine

Le Guggenheim de Bilbao

Du 100% bio et local dans toute restauration collective, des espaces verts gérés en permaculture

Les unités du " Plateau Scientifique Nord de Caen " : CHU , Baclesse , Fac de Médecine , Fac de Pharmacie , Cyceron , Ganil , IUT, ENSI , etc..

Les éoliennes sur la mer

Vendee

Chèvrerie du Val de Bures

Plutôt qu'un projet ou une initiative, c'est un état d'esprit général que je trouve inspirant : celui des pays scandinaves (Norvège, Suède et Islande entre autre). Oslo et Stockholm sont des capitales extrêmement novatrices, proposant de nombreuses bornes de recharge pour les voitures électriques, des immeubles green, entièrement couverts de végétaux (pour lesquels il n'y a d'ailleurs nul besoin de barrières, tout est laissé ouvert, avec objets personnels, les vols n'étant pas courants, mais là ce serait une utopie en France), il y a des quartiers verts organisés autour de canaux, regroupant ateliers d'artistes et restaurants végétariens... La multiplication de restaurants végétariens est également une excellente initiative, tout comme les menus végétariens plusieurs fois par semaine dans les cantines. Chaque habitant est extrêmement soucieux et impliqué dans le respect de son environnement. Les capitales sont propres, aérées, bien pensées pour les déplacements en vélo, végétalisées et semblent peu polluées.

Aider les propriétaires de maisons et d'appartements à les isoler

La conjuration des fourneaux, le diable au corps, guidoline

Les grands équipements de recherche médicale comme l'hadrontherapie

Améliorer le transport ferrovière



Développement des énergies marines renouvelable. Le tramway de Caen.

Voir ci-dessus

Le développement des énergies renouvelables en mer ou encore le projet de réhabilitation du caractère maritime du Mont Saint Michel

J'ai réellement apprécié le projet d'avenue verte, partant du pays de Bray et allant jusqu'à dieppe. Utiliser le tracé des anciens chemins de fer pour permettre des activités sportives en toute sécurité, au travers de paysages magnifiques est un exemple de réutilisation positive de structures existantes et inutilisées

Voie verte / Réhabilitation du musée des Fosses denfer de Saint Rémy sur orne

Pour développer l'identité culturelle de la région, la mise en oeuvre en Normandie de qui a été fait dans le village de Poul Fétan en Bretagne, pourrait être étudiée.

Faire connaître notre région dans le monde

Projet de réalité virtuelle par l'Association Mémoire et Patrimoine SMN

Les initiatives de défense du patrimoine et la volonté de booster la filière nautique et équestre

l'exploitation de sites historiques à des fins touristiques au Portugal

Que l'assemblée régionale et le président prenne possession du Parlement de Normandie

Les recharges pour les véhicules électriques sont sur les éclairages publics à LONDRES

Les hydroliennes.

La gestion du développement des moyens de transport non-polluant à Copenhague - Danemark.

projet inspirant : la Fabrique des futurs du Pays de Combraille en marche (département de la Creuse)

l'environnement

voie verte, réhabilitation des sites industriels

L'organisation d'une COP régionale en Bretagne qui a pour ambition d'aboutir à des engagements partagés notamment sur les ambitions environnementale pour le territoire.

Le dynamisme de la région bretonne qui permet aux jeunes générations d'y vivre et d'y travailler.

Visite des différentes industries du territoire

e-Tact (de la société Bodycap) utilisé par Thomas Pesquet dans l'espace, pouvant être utilisé par la population normande touchée par le diabète et/ou l'obésité

Politique environnementale comme la ville de Vancouver.

Améliorer les liaisons de l'aéroport Rouen -Vallée de Seine

tous les projets qui participent à l'innovation en mettant en liaison la recherche et l'innovation : mettant en place des facilités collaboratives entre les petites structures (PME/TPE) ; aides logistiques/financières à la création d'entreprises et à la reprise des entreprises familiales (relève) ; développement de l'échange à courte distance (fournisseur - lieu de commercialisation - clients) ; Trophées aux entreprises innovantes , créatrices, mise en valeur entrepreneurs femmes ; \* tous les projets qui promeuvent la Normandie à l'extérieur : La Marque Made in Normandie ; l'attractivité de la Normandie (tourisme (la plage pour 1 € pour les normands /économie via l'ADN , l'Agence Attractivité ; la mise en valeur du patrimoine régionale (Normande impressionnisme ; des événements tels que l'Armada) ; des événements autour des sports (équitation ; kite /cerfs volants ; sports collectifs de masse et nouveaux sports) ; Action pour la Paix \* projets en faveur de la jeunesse (pass monde ; Atouts Normandie ; Region Langue avec plusieurs langues ; projets éducatifs et de citoyenneté pour les jeunes ; développement relations école/entreprise ; portes ouvertes des entreprises pour les jeunes et les professeurs dans le cadre du travail sur l'orientation/information ; conférences itinérantes sur des métiers en petites et moyennes villes (découverte des métiers/ nuit de l'orientation) ; lutte en commun des autorités académiques , des collectivités et acteurs régionaux contre le décrochage scolaire et décrochage sociétal des jeunes (sortie sans sans diplôme) ; plateforme des établissements d'études des tous les niveaux régional concerver l'annuaire des lycées et des CFA normandes \* collectivite/autorité publique/ l'école/collège/lycée à l'instar du développement durable (gestion de déchets/consommation d'énergie: utilisation

des bureaux) \* label CFA numérique ; lycée du futur \* culture : soutiens des projets des acteurs locaux/régionaux pour la modernisation des équipements (cinémas/théâtre/lieu de culture) ; les festivals aussi de moins grande nature dans des petites villes ou villes moyennes \* "l'Université de Normandie" avec plusieurs sites/antennes et développement de l'enseignement supérieur en Normandie (par voie d'alternance et voie d'études)

construction maison positive

éoliennes en mer

Envie boucles de seine

La Normandie c'est plus de 20 siècles d'histoire moderne, et tout ce qui développe le tourisme National et International doit absolument être mis en place, et spécialement l'obligation de parler Anglais (snif) pour toute personne au contact de clients ou de touristes... De la station service d'autoroute au personnel de musée en passant par les restaurants.

TéVi.tv bonne petite tv web!!!!

La Normandie est connue partout dans le monde avec notre camembert, Sainte Thérèse de l'enfant Jésus, le Mont St Michel et les plages du débarquement ....défendons et servons nous de tous nos acquits dans la Normandie du futur

- 40cean - Boyan Slat

La seine a vélo

la fin des zones blanches en campagne, le plus tôt possible, serait déjà un premier pas très utile, ouvrant la possibilité à plus grande ambition

transformer les anciens moulins au bord de l'eau en "mini centrale hydroélectrique"

Désengorger l'autoroute A13 en continuant la voie nationale RN14 à 110 km/h entre magny en vexin et Rouen

Tous les projets soutenus par les pôles de compétitivité

Ligne à Grande Vitesse

l'aménagement des quais à Rouen

Le contournement est de Rouen

Une Normandie durable, écologique qui aide les initiatives agricoles et maraîchères en agriculture Bio

Eoliennes en mer

L aide de la région aux stars up

ne pas miser seulement sur le commerce mais plus sur le service un territoire fort et un territoire de service.

Fibre

Les énergies renouvelables d'avenir

Les aides données pour redynamiser les centres villes et bourgs. Développer le territoire est crucial.

Des hébergements touristiques de grandes qualités, valorisant notre patrimoine, respectueux des l'environnement, avec services de conciergerie, facilités maximum, haut de gamme pour recevoir des clients internationaux, français et ainsi promouvoir le territoire normand en France, ailleurs. Ainsi, servir le développement économique et attirer de nouveaux projets, des talents. Un exemple de projet qui est né début 2018 et qui mérite d'être connu et répandu : [www.closlabbe.com](http://www.closlabbe.com). Un fleuron de basse Normandie, innovant, qui modernise le territoire.

Accessoire pour l'économie, mais le développement des voies vertes sur tout le territoire

Filière hydrolienne

Centre commercial d Evreux

Haropa, la complémentarité plutôt que la concurrence

traitement du cancer (cf Cychlad)

Éoliennes en mer