

Programme Européen EAS-HyMob Installation de stations hydrogène

Collectivités

DEMANDE DE SUBVENTION

AVERTISSEMENT :

Les dossiers incomplets ne pourront pas être éligibles

Dossier à envoyer à :

**Monsieur le Président du Conseil Régional
Abbaye aux Dames
Place Reine Mathilde
CS 50523
14 035 CAEN Cedex 1**

Pièces à retourner constituant le dossier :

- Cette présente fiche complétée,
- La copie de l'appel d'offre,
- Un plan de masse avec la position théorique de la station,
- Les justificatifs concernant la constitution de la flotte de véhicules associée à la station (carte grise, facture, bon de précommande, délibération),
- Une lettre d'engagement du propriétaire foncier à mettre son terrain à disposition gracieusement,
- Une lettre d'engagement de la collectivité à garantir l'accès de la station à tout véhicule légers aux heures usuelles d'ouverture au public,
- Une étude de marché estimant le parc potentiel de véhicule susceptible de se constituer autour de la station de recharge à horizon 2018,
- Une lettre d'engagement de la collectivité à faciliter les démarches administratives,
- Le plan de financement,
- Le calendrier prévisionnel de réalisation,
- La délibération (si collectivité),
- Un relevé d'Identité Bancaire (RIB).

Pour tout renseignement, vous pouvez contacter :

Le service Transition Energetique : Mathilde BELHACHE au 02.31.53.35.29

IDENTIFICATION DE L'ACQUEREUR

Nom et nature juridique :
Adresse du siège social :
N° SIRET et/ou N° d'enregistrement en Préfecture (pour les associations) :
Code APE et nombre de salariés :
Assujetti à la TVA : oui / non
Adresse complète (si différente):
Interlocuteur :
Téléphone.....
Adresse électronique :
Adresse de réalisation du projet :
CP et Ville

Descriptif succinct du projet :
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Echéancier prévisionnel de réalisation :
- Date de démarrage des travaux :
- Mise en service prévisionnelle :

Caractéristiques techniques de l'installation

Type de station 20Kg / jour (petite station) 50Kg / jour (moyenne station)

Critères géographiques

1- L'installation se situe à moins de 5 kms du réseau routier « Compréhensif Network » (carte en annexe).

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère destructif : <input type="checkbox"/>
------------------------------	------------------------------	--

2- L'installation se situe dans la Région Normandie.

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère sélectif
------------------------------	------------------------------	--

Critères de taux d'utilisation

⇒ **Pour les petites stations (20 kg/jour):**

1- Il existe un parc pré-existant (ou précommandé) de 12 véhicules légers à propulsion hydrogène.

Fournir les justificatifs : carte grise, factures, bons de précommande...

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère destructif : <input type="checkbox"/>
------------------------------	------------------------------	---

2- Il existe un potentiel anticipé (à horizon 2018) de 8 à 16 véhicules.

Fournir une étude de marché.

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère destructif : <input type="checkbox"/>
------------------------------	------------------------------	---

3- Il existe un potentiel anticipé >ou = à 16 véhicules à propulsion hydrogène (à horizon 2018).

Fournir une étude de marché.

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère sélectif
------------------------------	------------------------------	--

⇒ **Pour les moyennes stations (50 kg/jour):**

1- La station peut accueillir un bus ou un camion (jusqu'à 16 tonnes).

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère destructif : <input type="checkbox"/>
------------------------------	------------------------------	---

2- il existe un parc pré-existant ou précommandé de 20 véhicules légers à propulsion hydrogène.

Fournir les justificatifs : carte grise, factures, bons de précommande...

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère destructif : <input type="checkbox"/>
------------------------------	------------------------------	---

3- Il existe un potentiel anticipé (à horizon 2018) de 12 à 24 véhicules.

Fournir une étude de marché.

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère destructif : <input type="checkbox"/>
------------------------------	------------------------------	---

4- Il existe un potentiel anticipé >ou = à 24 véhicules à propulsion hydrogène (à horizon 2018).

Fournir une étude de marché.

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère sélectif
------------------------------	------------------------------	--

Critères fonctionnels

1- La station est accessible à tout véhicule léger (berline, utilitaires) quel que soit son type, sa marque, son lieu d'immatriculation ou son propriétaire (public ou privé).

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère destructif : <input type="checkbox"/>
------------------------------	------------------------------	---

2- La station est accessible librement pour tous les utilisateurs aux heures usuelles d'ouverture au public en vigueur dans la collectivité locale.

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère destructif : <input type="checkbox"/>
------------------------------	------------------------------	---

3- L'emplacement de la station est précisément identifié.

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère destructif : <input type="checkbox"/>
------------------------------	------------------------------	---

4- Le foncier est mis à disposition gracieusement pour la durée d'exploitation.

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère destructif : <input type="checkbox"/>
------------------------------	------------------------------	---

5- La collectivité locale demandant la subvention doit s'engager à faciliter les démarches administratives.

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère destructif : <input type="checkbox"/>
------------------------------	------------------------------	---

6- La station est de type 350 bars.

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère destructif : <input type="checkbox"/>
------------------------------	------------------------------	---

7- La station répond au cahier des charges techniques du projet en fonction de sa taille.

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère destructif : <input type="checkbox"/>
------------------------------	------------------------------	---

8- L'accès à la station est possible au-delà des heures usuelles d'ouverture au public.

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère sélectif : <input type="checkbox"/>
------------------------------	------------------------------	---

9- La station est accessible dans les deux sens de circulation

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<u>Réservé à l'instructeur</u> Nombre de points : Critère sélectif : <input type="checkbox"/>
------------------------------	------------------------------	---

10- Le prix du service de remplissage proposé, ramené au kg d'hydrogène est à terme, inférieur à 9.5 €/kg

Oui

Non

Réservé à l'instructeur

Nombre de points :

Critère sélectif :

Engagements du porteur de projet :

L'utilisateur soussigné certifie que les informations fournies dans la présente fiche sont complètes, sincères et véritables.

Il s'engage à fournir les factures acquittées comme preuve de réalisation du projet dans un délai maximum d'un an à compter de la décision attributive de la Commission Permanente.

A :

Le : / / 201....

Signature et cachet du
responsable de la structure

ANNEXE 1

CARTE DU COMPREHENSIVE NETWORK

En Normandie, le corridor du réseau routier complet ou Comprehensive Network, tel que défini par la Communauté Européenne (voir carte ci-dessous), couvre les axes routiers suivants :

- la route nationale 13 (Caen-Cherbourg),
- la route nationale 154 (Val de Reuil-Evreux)
- l'autoroute A84 (Caen-Avranches),
- les autoroutes A13 et A131 (Caen-Le Havre),
- les autoroutes A88/ A28 (Caen-Argentan-Alençon),
- l'autoroute A29 (Beuzeville- Saint-Germain-sur-Eaulne).

