



## CONSTRUISONS ENSEMBLE

UNE STRATÉGIE POUR UN DÉVELOPPEMENT ÉQUILIBRÉ  
ET DURABLE DES TERRITOIRES NORMANDS

### Synthèse du questionnaire concertation population « Quels enjeux pour la Normandie d'aujourd'hui et de demain ? »

Parution du questionnaire sur le site internet de la Région : 7 juillet 2017

Date de fin : 15 septembre 2017

Réponses obtenues : **218**

#### Retour des questions :

#### **1. En Normandie, les territoires périurbains se sont beaucoup développés. Pour vous c'est : (faire 2 choix)**

	Effectifs
Une chance : la ville est proche et le cadre de vie agréable	80
Une opportunité : on peut accéder à la propriété individuelle sans s'éloigner des services du quotidien (écoles, commerces, travail...)	<b>106</b>
Un gâchis : ce sont des zones dortoirs qui remplacent des surfaces agricoles	101
Une contradiction : les banlieues s'étendent alors que les centres villes se vident	<b>149</b>
<b>Total</b>	<b>218</b>

#### **2. En matière d'accès aux services (administrations, commerces), pour vous est-il plus important : (classer de 1 à 3)**

	Importance	Effectifs
D'avoir un guichet de services (poste, mairie, impôts, commerces) à proximité de votre domicile (moins de 30mn)	<b>2,15</b>	218
D'avoir accès à internet afin d'effectuer vos démarches administratives ou faire vos courses en ligne	<b>2,18</b>	218
De pouvoir vous rendre rapidement en voiture ou en transport en commun dans la ville la plus proche afin de bénéficier de tous les services	1,67	218
<b>Total</b>		<b>218</b>

### 3. La ruralité en Normandie, c'est quoi pour vous, en 3 mots ? (champs libres)

Classement des trois mots qui reviennent le plus :

1 – Agriculture

2 – Nature

3 - Campagne

### 4. Quelles solutions souhaitez-vous proposer pour construire de nouveaux logements sans réduire les surfaces agricoles et naturelles ? (faire 3 choix)

	Effectifs
Construire en hauteur (immeubles)	32
Construire dans les espaces vides	70
Réduire la surface des parcelles constructibles	50
Développer les maisons jumelées	14
Réhabiliter les logements insalubres	192
Occuper les logements vacants	170
Développer les espaces collectifs (jardins partagés, habitat participatif...)	113
Autre	13
<b>Total</b>	<b>218</b>

### 5. D'ici 2030, à votre avis, quel type d'habitat faut-il privilégier ? (faire 3 choix)

	Effectifs
Maison individuelle	118
Immeubles	78
Habitat participatif (de type coopératif)	158
Habitat multigénérationnel (mélangeant des étudiants, des familles, des personnes âgées...)	179
Village senior	80
Autre	41
<b>Total</b>	<b>218</b>

## 6. D'après vous, quel est le meilleur moyen d'utiliser les espaces naturels du territoire ? (1 choix possible)

	Effectifs
En favorisant les pratiques agricoles durables	103
En valorisant les ressources en bois	5
En développant les usages touristiques et de loisirs	30
En y construisant des immeubles et des maisons	1
En les préservant	76
Autre	3
<b>Total</b>	<b>218</b>

## 7. D'ici 2030, quel est d'après vous le risque majeur pour l'avenir de la Normandie ? (faire 3 choix)

	Effectifs
La pollution de l'air	162
L'érosion	86
Les inondations	49
Les risques industriels et technologiques	151
La pénurie et la pollution de l'eau	158
Autre	48
<b>Total</b>	<b>218</b>

## 8. En matière de transports, quels sont selon vous les chantiers prioritaires d'ici 2030 ? (faire 3 choix)

	Effectifs
Les liaisons ferroviaires entre grandes villes et villes moyennes normandes	125
Les liaisons ferroviaires avec l'île de France	91
Le maillage des transports en commun au sein de la région	132
Le développement de l'intermodalité entre les différents modes de transport	111
Le développement des modes doux (voies piétonnes et pistes cyclables)	110
L'amélioration des routes (entretien, doubles-voies...)	62
Le renforcement des lignes aéroportuaires	23
<b>Total</b>	<b>218</b>

**9. D'ici 2030, qu'est-ce qui vous inciterait à moins utiliser votre voiture pour vos déplacements quotidiens ? (faire 3 choix)**

	Effectifs
Les embouteillages	65
La hausse du prix de l'essence	59
Le développement des services de covoiturage ou d'autopartage (voitures en libre-service)	94
Le développement et l'amélioration des pistes cyclables et piétonnes	<b>113</b>
L'amélioration de l'offre des transports en commun	<b>178</b>
La possibilité de travailler chez moi (télétravail) ou de faire mes courses par internet	<b>119</b>
Autre	26
<b>Total</b>	<b>218</b>

**10. D'ici 2030, quel serait le mode de production d'électricité à privilégier selon vous ? (faire 3 choix)**

	Effectifs
Nucléaire	35
Eolien terrestre	77
Eolien maritime	<b>119</b>
Hydrolien (force des courants marins)	<b>135</b>
Solaire	<b>116</b>
Hydroélectrique (force des rivières et fleuves)	70
Marémotrice (force des marées)	87
Autre	15
<b>Total</b>	<b>218</b>

**11. La Normandie est un territoire où transitent de nombreuses marchandises. Selon vous, quel est le moyen de transport à privilégier ? (classer de 1 à 3)**

	Importance	Effectifs
La voie routière	0,33	54
La voie ferroviaire	<b>2,25</b>	<b>211</b>
La voie fluviale	<b>1,8</b>	<b>182</b>
La voie maritime	<b>1,54</b>	<b>195</b>
La voie aérienne	0,07	12
<b>Total</b>		<b>218</b>

## 12. Quelles seraient vos priorités pour réduire la fracture numérique ? (classer de 1 à 3)

	Importance	Effectifs
L'accès à la téléphonie mobile sur tout le territoire normand	1,95	218
La connexion au haut débit sur tout le territoire normand	<b>2,59</b>	218
Le développement de points d'accès internet dans les villages et centres-bourgs	1,46	218
<b>Total</b>		<b>218</b>