Communiqué de presse

Crédit photo : Galliot / Région Normandie

Le 10 novembre 2026

# La gare de Bayeux fait peau neuve : un bâtiment voyageurs rénové et plus accessible

**Mardi 10 novembre, Hervé Morin, Président de la Région Normandie, et Céline Godin, Directrice régionale des Gares Hauts-de-France Normandie de SNCF Gares & Connexions, ont inauguré ces aménagements en présence d'Arnaud Tanquerel, Maire de Bayeux et Président de Bayeux Intercom.**

Réalisée entre décembre 2024 et juin 2026, cette opération de 1,8 million d'euros a permis de rénover les espaces d'accueil, d'améliorer les conditions de déplacement des voyageurs à mobilité réduite et de créer un local à vélos sécurisé.

Ces aménagements poursuivent un objectif essentiel : rendre la gare plus accessible, plus confortable et plus accueillante, pour faciliter les déplacements de tous les voyageurs.

*« Cette gare rénovée illustre notre vision d'une mobilité plus simple, plus accessible et plus respectueuse de l'environnement. Grâce à son nouvel abri vélo sécurisé, à ses aménagements pour les personnes à mobilité réduite et à la modernisation de ses équipements, Bayeux devient un exemple de l'intermodalité que nous souhaitons déployer partout en Normandie. Avec plus de 1,5 million d'euros investis par la Région, ce projet améliore concrètement l'accueil de tous les voyageurs tout en renforçant l'attractivité touristique de notre territoire, porte d'entrée vers les plages du Débarquement et, désormais, vers un site inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO », souligne Hervé Morin, Président de la Région Normandie.*

**Un bâtiment voyageurs rénové et des équipements plus accessibles**

Les travaux ont porté sur la rénovation et la modernisation des espaces et des équipements du bâtiment voyageurs.

Ils ont notamment permis :

- La création d'un guichet accessible ;
- La rénovation de l'espace d'attente et des sols ;
- Le renouvellement des installations électriques et des systèmes de communication ;
- La rénovation des affichages et le remplacement des éclairages ;
- La réorganisation des espaces de travail et du back-office ;
- La modification de l'accès à l'étage ;
- La rénovation du patrimoine ;
- La mise aux normes de la signalétique.

L'opération a également intégré des aménagements destinés à améliorer l'accessibilité des personnes à mobilité réduite et à faciliter les cheminements en gare :

- La création d'une rampe d'accès aux quais ;
- L'installation de portes automatiques ;
- La pose de bandes d'éveil à la vigilance, dites bandes podotactiles ;
- La mise en conformité de l'accessibilité dans le hall et au guichet.

Le chantier a également nécessité des opérations de désamiantage et de déplombage, ainsi que des travaux de dépose et de démolition intérieures.

**Un nouveau local à vélos sécurisé et des services en développement**
La gare de Bayeux dispose désormais d'un local à vélos sécurisé, aménagé au sein du bâtiment voyageurs. Cette nouvelle installation contribue à faciliter les correspondances entre le train et le vélo et à encourager l'intermodalité.

L'abri vélo sécurisé NOMAD compte 20 places, est gratuit, accessible 24h/24 et opérationnel depuis fin octobre 2026. Il rejoint un réseau régional de 29 abris vélos sécurisés offrant au total 518 places.
Cet équipement vise notamment à limiter l'emport des vélos dans les trains et à encourager les usagers réguliers à stationner leur vélo en gare.
L'abri vélo sécurisé complète une offre existante de 12 places de stationnement sous abri couvert à proximité du bâtiment voyageurs.

Un projet d'espace touristique est par ailleurs en cours d'étude et de développement, en lien avec les acteurs locaux.
Cet espace, d'une superficie de 28 m², sera aménagé dans le hall de la gare en partenariat avec l'Office de tourisme et Bayeux Intercom.

Il témoigne de la volonté de poursuivre l'évolution des services proposés aux voyageurs et aux visiteurs du territoire.

**Un investissement de 1,8 million d'euros**
Le montant total de l'opération s'élève à **1,84 million d'euros**.
Le financement est assuré par :
- La Région Normandie : **1 505 647 € (82 %)** ;
- SNCF Gares & Connexions : **334 020 € (18 %).**

La modernisation et la mise en accessibilité du bâtiment ont été financées à 75 % par la Région et à 25 % par SNCF Gares & Connexions, tandis que le nouveau guichet a été financé intégralement par la Région Normandie.

**Les heures d'ouverture du guichet**
Du lundi au vendredi de 5h45 à 20h25 (fermeture méridienne de 12h40 à 13h10), le samedi de 6h55 à 20h25 (fermeture méridienne de 12h40 à 13h10) et le dimanche et jours fériés de 7h15 à 14h30 puis de 15h à 21h20.

Le chantier a été organisé en trois phases afin de maintenir autant que possible l'accueil des voyageurs et la présence des agents en gare pendant toute la durée des travaux.

En 2025, les gares normandes ont accueilli plus de 33 millions de voyageurs, dont 88 % ont transité par une gare ayant bénéficié du programme de mise en accessibilité.

À travers ces opérations, SNCF Gares & Connexions et ses partenaires poursuivent un objectif commun : penser le parcours du voyageur dans son ensemble, depuis son arrivée en gare jusqu'à son accès au train, pour rendre la mobilité ferroviaire toujours plus simple et inclusive.

Contacts presse :

**Région Normandie** : Emmanuelle Tirilly – tel : 02 31 06 98 85 - emmanuelle.tirilly@normandie.fr
**SNCF Gares et Connexions** : Rodolphe Vanhoorde - Tel : +33 (0)6 11 26 27 04 - rodolphe.vanhoorde@sncf.fr
Fanny Gamelin – fanny.gamelin@sncf.fr – 06 03 22 59 52