



Le 16 février 2024,

Les premières Twingo électriques durables reconditionnées par la start-up normande LORMAUTO sont sorties d'usine !

Après un long processus d'homologation, la production en série de la Twingo électrique durable de LORMAUTO a démarré dans l'usine de 3 000 m² de l'entreprise, située à Argences, dans le Calvados.

Sébastien Rolo, Olivier Zanusso et Franck Lefevre, Dirigeants-associés de la start-up normande, ont officiellement présenté, cet après-midi, à l'Abbaye-aux-Dames à Caen, les toutes premières Twingo LORMAUTO sorties d'usine, à Hervé Morin, Président de la Région Normandie.

La collectivité normande, qui soutient le projet de l'entreprise depuis ses débuts, lui a d'ores et déjà acheté cinq véhicules dont la première a été livrée ce jour. Hervé Morin a, par ailleurs, annoncé la commande de 100 autres véhicules en location pour le parc automobile de la Région Normandie.

Des véhicules durables et accessibles

Lancée en 2020, la start-up LORMAUTO s'est donnée pour objectif de produire de nouvelles voitures électriques durables en partant du parc automobile existant pour un bénéfice économique et environnemental maximal.

Le choix de LORMAUTO s'est porté sur l'iconique citadine de Renault dont elle a décidé de remplacer le moteur thermique par un bloc électrique et des batteries. L'économie d'émissions de CO₂ d'un véhicule LORMAUTO par rapport à la conservation d'un véhicule diesel est de 66 % et de 47% comparé à l'achat d'un véhicule électrique neuf ([rapport de l'ADEME](#)).

Mais la société ne se contente pas d'un simple retrofit puisque la voiture est entièrement rénovée (habitacle, sellerie et trains roulants) et profite même d'une modernisation avec quelques équipements supplémentaires (radar de recul, avertisseur d'angles morts, écran de contrôle derrière le volant...).

Pour ce nouveau modèle d'une autonomie d'environ 100 km, la start-up normande propose principalement une formule de location à 200 euros par mois sur cinq ans. Elle compte déjà plus de 500 commandes de particuliers, entreprises et collectivités un peu partout en France.

LORMAUTO prévoit de rétrofiter et commercialiser 5 000 véhicules par an d'ici 2030. L'entreprise présentera, par ailleurs, trois nouveaux modèles cet automne au [Mondial de l'Auto 2024](#).

Réduire progressivement l'empreinte environnementale du parc automobile de la Région Normandie

La Région Normandie est la première cliente à se faire livrer ce nouveau modèle de véhicule. Cinq véhicules achetés par la collectivité à LORMAUTO intègreront, dans les prochaines semaines, le parc automobile de la Région Normandie et seront mis à disposition des agents des sièges de Caen et Rouen pour leurs déplacements professionnels. Une commande a, par ailleurs, été passée par la Région pour 100 autres véhicules qui seront loués par LORMAUTO à la Région. Objectif : Diversifier la flotte de véhicules de la collectivité et réduire progressivement son l'empreinte environnementale.

« Nous sommes heureux d'avoir pu contribuer au lancement de cette belle aventure industrielle. Ce projet a un potentiel de croissance extraordinaire ! En choisissant les véhicules LORMAUTO, nous poursuivons notre engagement dans la transition écologique et la lutte contre la pollution de l'air tout en soutenant une start-up normande prometteuse. J'encourage l'ensemble des collectivités du territoire à faire l'acquisition de la Twingo électrique made in Normandie ! Nous avons un rôle fondamental à jouer dans le développement de la mobilité verte » a déclaré Hervé Morin, Président de la Région Normandie.

La Région Normandie soutient la démarche de LORMAUTO depuis sa création. Elle lui a notamment attribué des aides à quatre reprises depuis 2020 pour un montant total de 400 000 euros dont 150 000 euros en 2023 au titre du dispositif « Impulsion Développement Trésorerie ».

D'autres collectivités emboîtent le pas à la Région Normandie, à l'instar de l'Agglomération du Cotentin qui a elle aussi choisi d'acquérir 5 véhicules reconditionnés par LORMAUTO.

« L'Agglomération du Cotentin s'est fixée comme objectif d'être exemplaire face aux enjeux climatiques. Cet objectif se retrouve au cœur de nos actions au quotidien que ce soit dans la lutte contre les passoires énergétiques, le développement des transports en communs ou encore la réduction des déchets. En produisant des voitures électriques durables, la démarche portée par Lormauto s'inscrit dans ce cadre éco responsable. Aux côtés de la Région Normandie, nous avons voulu encourager cette démarche en nous appuyant sur un marché innovant et ainsi acquérir 5 véhicules électriques qui viendront se substituer à autant de véhicules thermiques du parc automobile communautaire » a déclaré David Margueritte, Vice-Président de la Région Normandie et Président de l'Agglomération du Cotentin

Contact presse :

Charlotte Chanteloup - 06 42 08 11 68 - charlotte.chanteloup@normandie.fr