

OS 1.1 : Renforcer les activités de pêche durables sur le plan économique social et environnemental



| Critères de sélection portant : | Thématique | Critère de sélection | Note possible | Note du projet | Justificatifs à fournir |
|-------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Sur le bénéficiaire | Type de pêche | L'opération ne concerne pas la Petite Pêche Côtière | 0 | | Licence européenne de pêche |
| | | L'opération concerne la Petite Pêche Côtière | 30 | | |
| | SOUS TOTAL | | 30 | 0 | |
| | Impact sur l'emploi | L'opération permet le maintien de l'emploi existant à bord | 10 | | Démonstration du porteur de projet Promesses d'embauches et contrats de travail |
| L'opération génère la création d'au moins 1 ETP | | 20 | | | |
| SOUS TOTAL | | 20 | 0 | | |
| Sur le projet | Impact sur l'environnement | L'entreprise s'est engagée dans une démarche environnementale | 5 | | Démonstration du porteur de projet |
| | | Gain énergétique du navire supérieur compris entre 15% et 30% | 15 | | |
| | | Gain énergétique du navire > 30% | 30 | | |
| | | Le type de pêche n'a pas d'impact sur les fonds marins | 10 | | |
| | | L'entreprise utilise un engin de pêche sélectif | 10 | | |
| | | SOUS TOTAL | | 55 | |
| | Dimension collective | L'opération implique plusieurs partenaires / navires | 20 | | Toute pièce justifiant la dimension collective apportée par les porteurs de projet |
| | | L'opération implique toute une pêcherie | 40 | | |
| | | SOUS TOTAL | | 40 | |
| | Impact sur la santé et sécurité | Le navire fait partie d'un segment de flotte identifié comme particulièrement accidentogène | 30 | | Démonstration du porteur de projet |
| | | Opération liée à l'amélioration et à la réduction des accidents de travail | 20 | | |
| | | Opération liée à la sauvegarde de la vie humaine à bord | 20 | | |
| | | Le projet est cohérent avec les risques identifiés comme étant les plus importants dans le document unique de prévention (DUP) | 5 | | Copie du DUP du navire |
| | | SOUS TOTAL | | 75 | 0 |
| | Impact économique | Retour sur investissement : | | | Plan d'entreprise / Prévisionnel sur 3 ans |
| | | > 15 ans | 0 | | |
| | entre 10 et 15 ans | 10 | | | |
| | < 10 ans | 20 | | | |
| | SOUS TOTAL | | 20 | 0 | |
| | Qualité des produits débarqués | Les produits débarqués sont labellisés | 10 | | Démonstration apportée par le porteur |
| SOUS TOTAL | | 10 | 0 | | |
| TOTAL : | | | 250 | 0 | |

100

Note minimale 40 / 100

OS 1.2 : Amélioration de l'efficacité énergétique et réduire les émissions de CO2



| Critères de sélection portant : | Thématique | Critère de sélection | Note possible | Note du projet | Justificatifs à fournir | |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------|--|
| sur le bénéficiaire | Cohérence du projet d'entreprise | Le bénéficiaire est un nouvel installé au cours de cette programmation | 15 | | Extrait KBIS (pour la date de création de l'entreprise) Numéro de dossier IJP | |
| | Impact sur l'emploi | L'opération génère la création d'au moins 1 ETP | 10 | | | |
| | | L'opération permet le maintien l'emploi existant à bord | 5 | | | |
| | Sous total | | | 20 | 0 | |
| sur le projet | Impact sur l'environnement | L'entreprise s'est engagée dans une démarche environnementale avec présentation d'un audit énergétique | 5 | | Démonstration du porteur de projet | |
| | | L'investissement est une remotorisation de nouvelle technologie | 45 | | | |
| | | L'opération permet un gain énergétique du navire > 30% | 20 | | | |
| | Sous total | | | 70 | 0 | |
| | Qualité des produits débarqués | Les produits débarqués sont labellisés | 10 | | Démonstration apportée par le porteur | |
| | Sous total | | | 10 | 0 | |
| TOTAL : | | | 100 | | | |

Note minimale :

30