LES **ASPECTS FINANCIERS**

1. LE **MONTANT GLOBAL** DES AMENAGEMENTS PROPOSES

Les tableaux ci-après récapitulent le coût total des projets d'aménagement en fonction des scénarios et des variantes / options retenues.

Scénarios aménagement de la RN 13	Scénario de référence	Scénario 1 (Aménagement sur place – 5 échangeurs)	Scénario 2 (Aménagement sur place - 2 échangeurs)
Investissements (€ T.T.C.)	**Entre 95 et 105 M€**	**Entre 180 et 190 M€**	**Entre 165 et 175 M€**

Figure 42 : Estimation des travaux de la RN 13 hors déviation de Chaufour-lès-Bonnières

Variante (*) déviation de Chaufour-lès-Bonnières	Variante A – Option 1 (Barreau – 3 sens)	Variante A – Option 2 (Barreau – 4 sens)	Variante B (Contournement Nord)
Investissements	**Entre 65 et 70 M€**	**Entre 70 et 75 M€**	**Entre 65 et 70 M€**

Figure 43 : Estimation des travaux de la déviation de Chaufour-lès-Bonnières

(*) Dans le cas du scénario 2, le fait de ne pas réaliser le diffuseur de Chaignes entraine une économie de 10 M€ environ.

Coût total des projets	Scénario de référence	Scénario 1 (Aménagement sur place – 5 échangeurs)			Scénario 2 (Aménagement sur place - 2 échangeurs)	
		Variante A – Option 1	Variante A – Option 2	Variante B	Variante A – Option 2	Variante B
Investissements	**Entre 95 et 105 M€**	**Entre 245 et 260 M€**	**Entre 250 et 265 M€**	**Entre 245 et 260 M€**	**Entre 235 et 250 M€**	**Entre 230 et 245 M€**

Figure 44 : Estimation des travaux en fonction des scénarios et des variantes / options retenues