

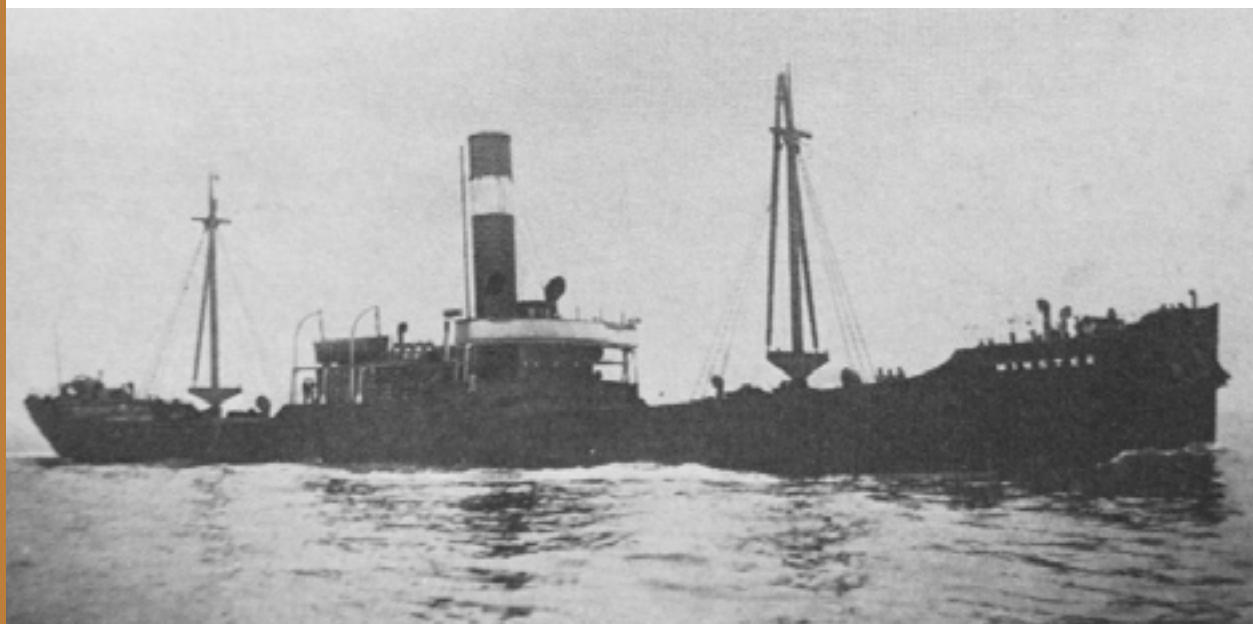
# Une concentration de vestiges sous-marins unique au monde

Environ 150 sites archéologiques sous-marins témoignent encore des opérations de Débarquement sur les plages normandes, entre le 6 juin et novembre 1944 (date de fin d'activité du port artificiel d'Arromanches). Aucun autre événement historique au monde n'est mieux illustré par ses vestiges sous-marins. Epaves de navires, de blindés, restes de deux ports artificiels, ces sites illustrent la variété des moyens mis en œuvre à cette occasion par les Alliés.

Une partie d'entre eux est connue des plongeurs normands (notamment Caen Plongée) et certaines zones ont pu être étudiées par des archéologues et hydrographes américains ou anglais. Depuis 2015, leur inventaire systématique a été entrepris par le Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines (Drassm), dans le cadre d'un partenariat avec la Région Normandie. Ces fiches ont été réalisées par le Drassm (M. Aguetaz, C. Sauvage), avec l'aide de la Région Normandie et de Caen Plongée, à partir de l'ensemble des données collectées.

# HMS MINSTER

(Shom 14591066 - EA 4623)



# 16

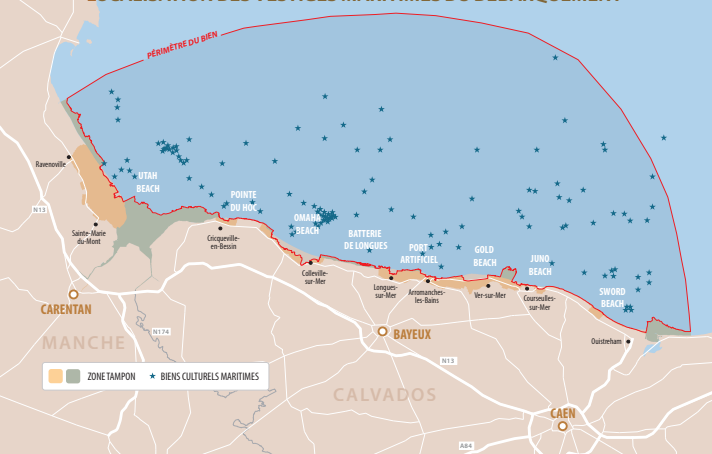


## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

- **Longueur** | 67 mètres
- **Largeur** | 10 mètres
- **Tirant d'eau** | 4,2 mètres
- **Capacité** | 707 t

© DR

## LOCALISATION DES VESTIGES MARITIMES DU DÉBARQUEMENT



Cette épave a été identifiée au début des années 2000 lors d'une campagne de recherches menée par l'US Navy comme le HMS *Minster*. Il s'agit d'un **vapeur britannique construit en 1924** aux chantiers D. & W. Henderson Ltd. à Meadowside, en Angleterre.

De nombreux navires de transport furent réquisitionnés pendant la Seconde Guerre

mondiale. Le HMS *Minster* fut **réquisitionné** dès 1940 par la Royal Navy et chargé de la **pose de filets** sous-marins, notamment sur la côte est de l'Angleterre mais aussi, en mars 1942, à la base navale de Scapa Flow (Orcaïdes).

Attaché à la Mooring Force A, il pose, le 6 juin 1944, des bouées devant Utah Beach puis mouille devant Omaha. A nouveau à

Utah le **8 juin**, repartant pour Omaha à l'heure du déjeuner, **il touche une mine et coule** près du banc du Cardonnet. Il sombre en 47 minutes, alors que la plupart de son équipage (**72 personnes**), prise sous les ponts, est incapable d'abandonner le navire.

## 1 CONSEILS D'EXPLORATION

- Débuter par l'extrémité est du site (proue), pour progresser ensuite vers l'ouest en direction des chaudières, et poursuivre ou non vers les débris situés à l'ouest.



Membrures

- 3 Immédiatement à l'ouest du second treuil, se trouve une vaste cale dont le surbau est long de 8 m et qui est divisée en trois compartiments. À tribord, des membrures de la coque remontent sur 3 m de haut. À bâbord, deux paires de bittes d'amarrages sont en place.



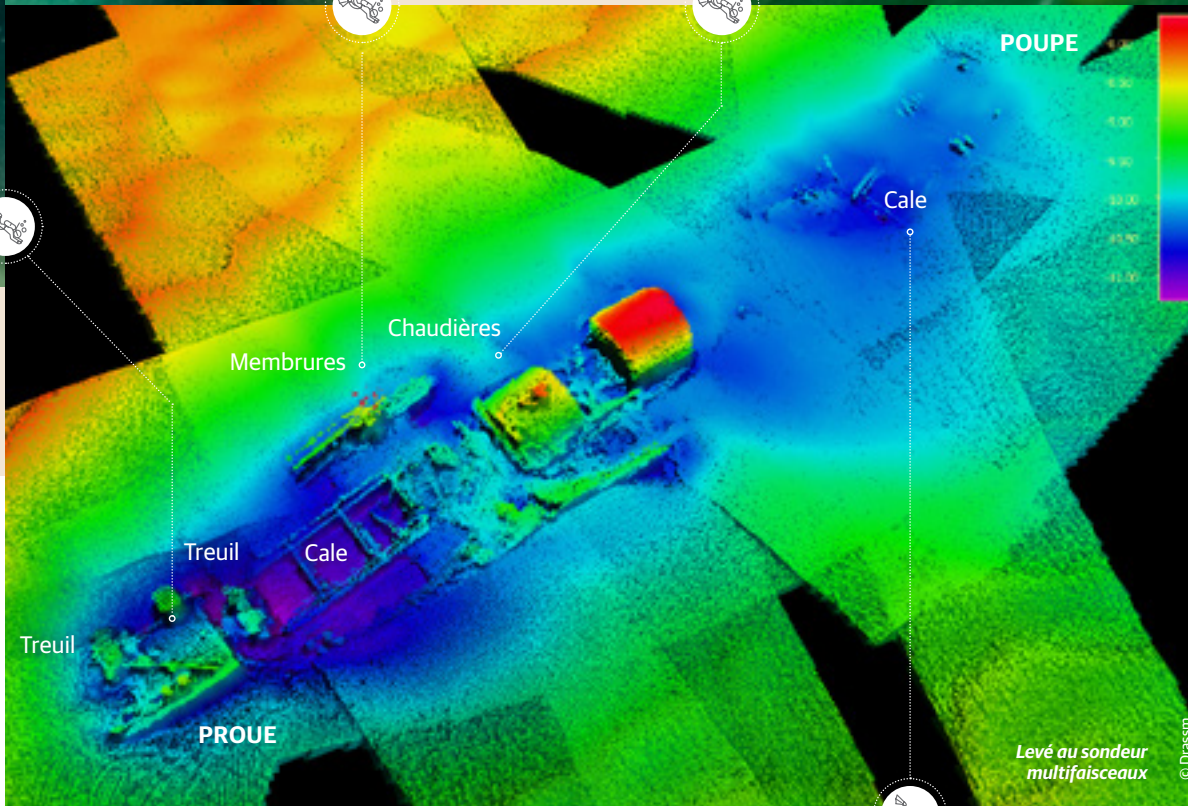
Chaudières

- 4 Au centre du site, les deux imposantes chaudières (4,3 m de diamètre) correspondent à la partie la plus haute du site. Le HMS Minster était doté de deux chaudières, de deux moteurs triple expansion et de deux arbres d'hélice. Ainsi il pouvait atteindre une puissance de 165 ch et une vitesse de 15 nœuds.

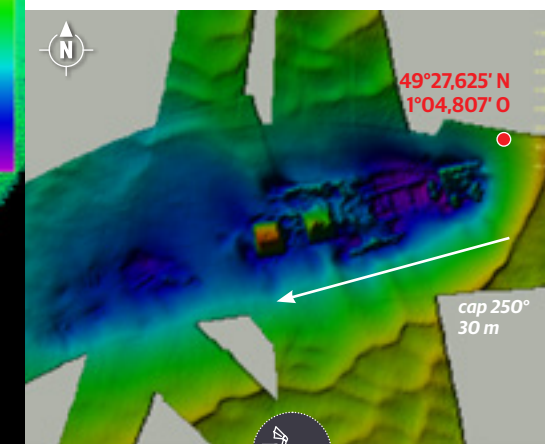


Treuil

- 2 Si la proue est ensablée, on peut observer dans cette zone deux treuils.



## Plan du site (coordonnées en WGS 84), caps et distances



## LOCALISATION DE L'ÉPAVE

à 4 nautiques de Grandcamp-Maisy (Calvados)

- **Dimensions du site** | 31 mètres de longueur (pour la moitié est, la mieux conservée), 10 mètres de largeur
- **Profondeur** | 11 mètres aux cartes
- **Orientation** | presque Est / Ouest
- **Nature du fond** | sable

- 5 La moitié ouest du site, est très ensablée. Seuls quelques vestiges, parmi lesquels une bitte d'amarrage couchée, des membrures et une seconde cale, y sont observables, sur une trentaine de mètres de longueur.



Cale

## JE PLONGE RESPONSABLE !

- Je respecte les paramètres de plongée et veille sur mes partenaires
- Je ne perturbe pas la faune
- Je ne pénètre pas dans les épaves\*
- Je ne prélève pas d'objets ou de fragments du site
- Je signale la présence d'engins explosifs dangereux au CROSS Jobourg (VHF 16 ou téléphone 196)
- Je signale l'évolution des sites au Drassm : [le-drassm@culture.gouv.fr](mailto:le-drassm@culture.gouv.fr)

\* La vitesse de corrosion des épaves métalliques est de 0,5 à 1 cm par siècle. Les structures peuvent désormais s'effondrer à tout moment