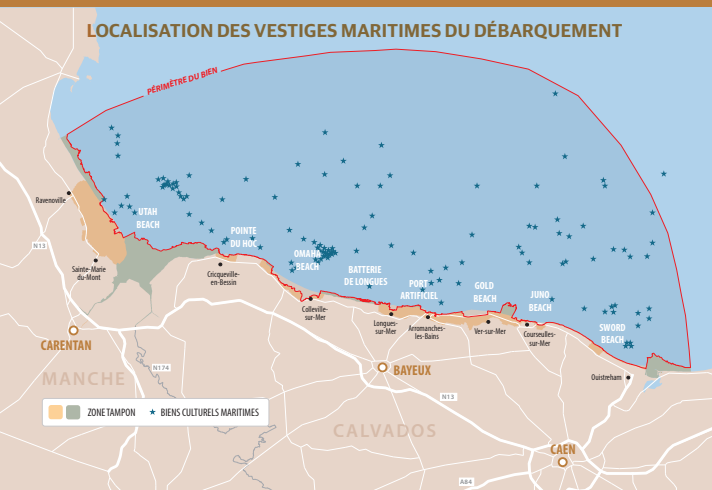


# Une concentration de vestiges sous-marins unique au monde

Environ 150 sites archéologiques sous-marins témoignent encore des opérations de Débarquement sur les plages normandes, entre le 6 juin et novembre 1944 (date de fin d'activité du port artificiel d'Arromanches). Aucun autre événement historique au monde n'est mieux illustré par ses vestiges sous-marins. Epaves de navires, de blindés, restes de deux ports artificiels, ces sites illustrent la variété des moyens mis en œuvre à cette occasion par les Alliés.

Une partie d'entre eux est connue des plongeurs normands (notamment Caen Plongée) et certaines zones ont pu être étudiées par des archéologues et hydrographes américains ou anglais. Depuis 2015, leur inventaire systématique a été entrepris par le Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines (Drassm), dans le cadre d'un partenariat avec la Région Normandie. Ces fiches ont été réalisées par le Drassm (M. Aguetaz, C. Sauvage), avec l'aide de la Région Normandie et de Caen Plongée, à partir de l'ensemble des données collectées.



# LBV BAIE DE SEINE 1

(Shom 14590124 - EA 3218)



© IWM A 24493

Les **Landing Barge Vehicle (LBV)** sont des barges de commerce converties pour transporter vers les plages des **véhicules ou des cargaisons d'autre nature**. Il en existe de trois tailles différentes, mesurant entre 21 et 25 m de longueur, celle-ci correspondant au type le plus grand.

Elles disposent d'un vaste espace vide en leur milieu, accueillant la cargaison, et sont équipées d'une **rampe à la poupe** permettant le chargement et le déchargement des véhicules et cargaisons de 11 tonnes maximum. Leur **armement** varie d'un type à l'autre.

Cette barge transportait, au moment de sa perte, des **éléments préfabriqués destinés à la fabrication d'un pont Bailey**. Ce type de pont, de conception britannique, atteignait une portée de 60 m et supportait le passage de blindés. Durant la Seconde Guerre mondiale, ces ponts furent construits en grand nombre par les Alliés pour remplacer rapidement les nombreux ponts détruits par l'occupant.



## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

- **Longueur** | 25 mètres
- **Largeur** | 7 mètres
- **Tirant d'eau** | 1,2 mètres
- **Capacité** | 200 t



Pont Bailey

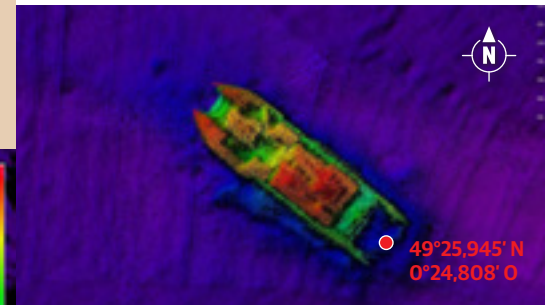
3 Au centre, la grande cale est occupée par une **cargaison d'éléments préfabriqués de pont Bailey**. Sur les côtés, des **membrures** de la coque sont visibles.



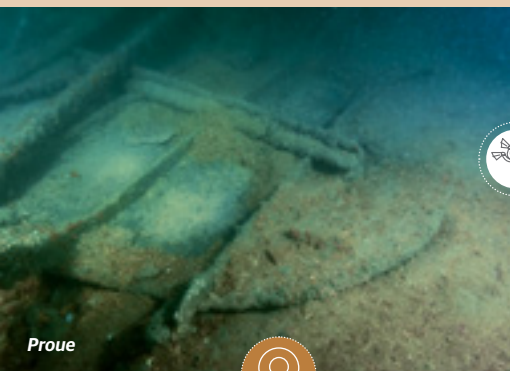
Cuves à carburant

4 En se dirigeant vers l'arrière, on observe les **deux réservoirs de carburant**.

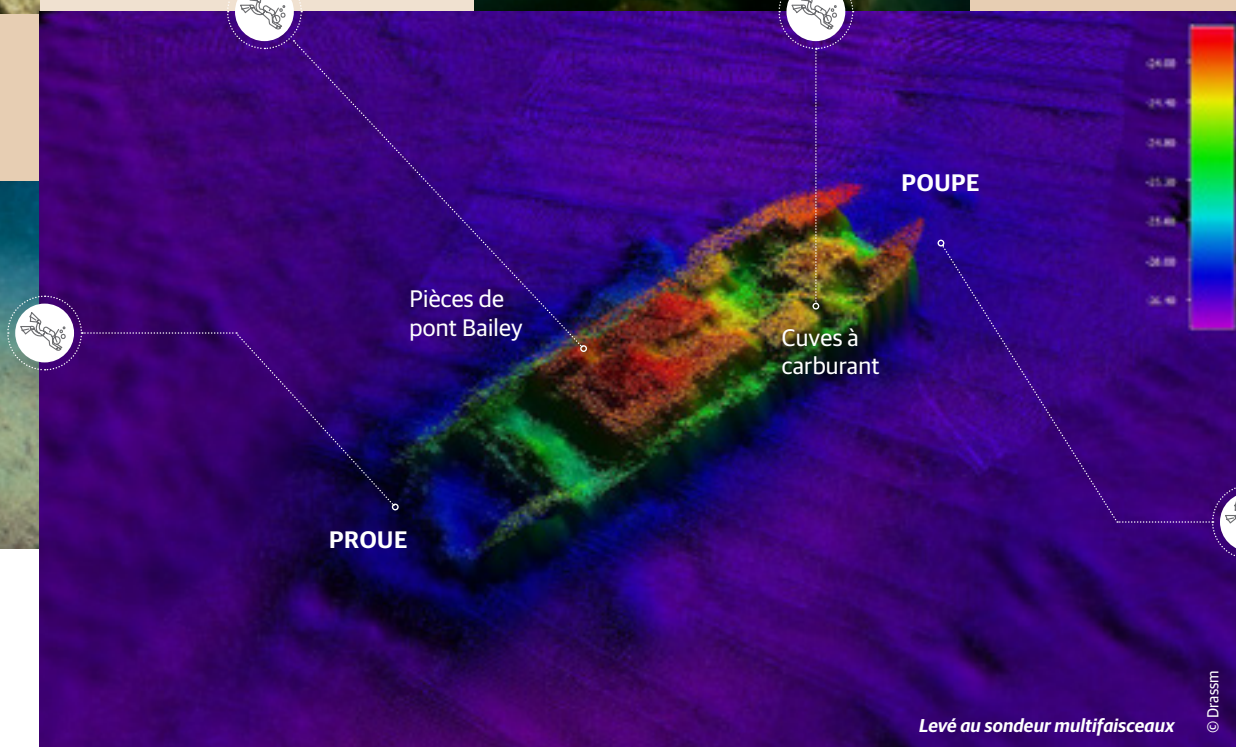
**Plan du site**  
(coordonnées en WGS 84)



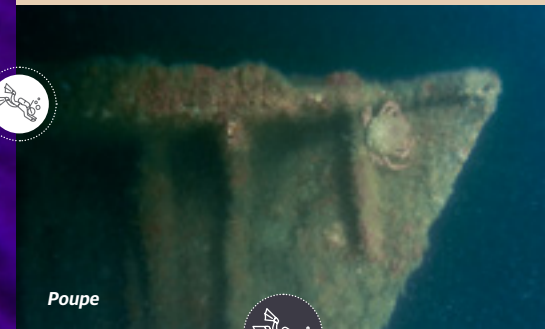
2 La **proue** de la barge est désormais presque totalement arasée.



Proue



5 À la **poupe**, un espace est aménagé pour accueillir la rampe de débarquement, aujourd'hui manquante. À cet endroit, le pontage et le plat-bord sont désormais désolidarisés du reste de la coque.



Poupe

## LOCALISATION DE L'ÉPAVE

à **5,8 nautiques au Nord** de Bernières-sur-Mer (Calvados)

- **Dimensions du site** | **25 mètres** de longueur, **7 mètres** de largeur, **2 mètres** de hauteur conservée
- **Profondeur** | **24 mètres** aux cartes
- **Orientation** | Nord Est / Sud Est rampe de débarquement au Nord Ouest
- **Nature du fond** | sable

## 1 CONSEILS D'EXPLORATION

- La petite taille de ce site permet d'en faire le tour en une seule plongée. L'épave est posée à plat sur le fond sableux.



Membrures

## JE PLONGE RESPONSABLE !

- Je respecte les paramètres de plongée et veille sur mes partenaires
- Je ne perturbe pas la faune
- Je ne pénètre pas dans les épaves\*
- Je ne prélève pas d'objets ou de fragments du site
- Je signale la présence d'engins explosifs dangereux au CROSS Jobourg (VHF 16 ou téléphone 196)
- Je signale l'évolution des sites au Drassm : [le-drassm@culture.gouv.fr](mailto:le-drassm@culture.gouv.fr)

\* La vitesse de corrosion des épaves métalliques est de 0,5 à 1 cm par siècle. Les structures peuvent désormais s'effondrer à tout moment