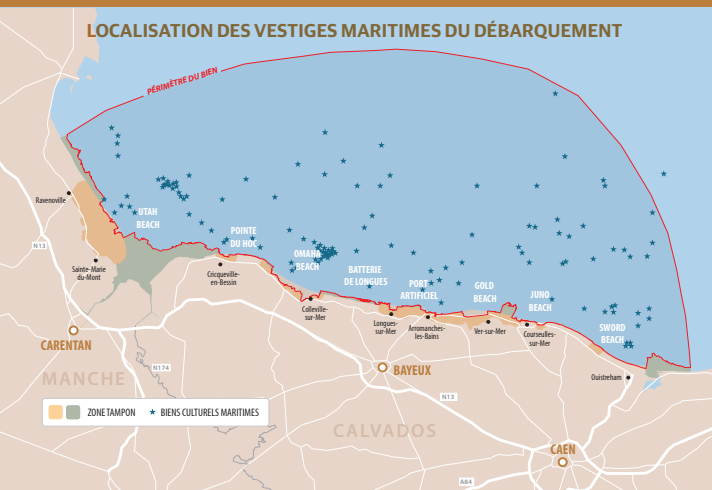


# Une concentration de vestiges sous-marins unique au monde

Environ 150 sites archéologiques sous-marins témoignent encore des opérations de Débarquement sur les plages normandes, entre le 6 juin et novembre 1944 (date de fin d'activité du port artificiel d'Arromanches). Aucun autre événement historique au monde n'est mieux illustré par ses vestiges sous-marins. Epaves de navires, de blindés, restes de deux ports artificiels, ces sites illustrent la variété des moyens mis en œuvre à cette occasion par les Alliés.

Une partie d'entre eux est connue des plongeurs normands (notamment Caen Plongée) et certaines zones ont pu être étudiées par des archéologues et hydrographes américains ou anglais. Depuis 2015, leur inventaire systématique a été entrepris par le Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines (Drassm), dans le cadre d'un partenariat avec la Région Normandie. Ces fiches ont été réalisées par le Drassm (M. Aguetaz, C. Sauvage), avec l'aide de la Région Normandie et de Caen Plongée, à partir de l'ensemble des données collectées.



# HM DUNDAS

(Shom 14590106 - EA 4630)



© Nationaal Sliepaart Museum



## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

- **Longueur** | 36,3 mètres
- **Largeur** | 7,5 mètres
- **Tirant d'eau** | 5,8 mètres
- **Capacité** | 264 t

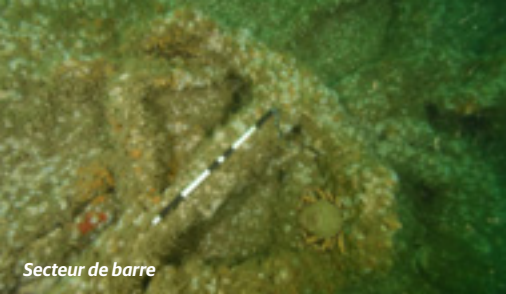
Cette épave a longtemps été considérée comme celle du HMRT **Sesame**, un remorqueur britannique coulé le 11 juin 1944. Pourtant, elle mesure 10 m de moins que celui-ci. Par ailleurs, l'épave est presque intacte alors que le *Sesame* a été touché par une torpille en son milieu tribord et se trouve loin du lieu connu pour la perte du *Sesame*.

En 2018, des plongeurs du Southsea Sub-Aqua Club ont permis d'identifier le site

comme le HMRT **Dundas**, sur la base de ses dimensions, de ses caractéristiques détaillées (moteur, point de remorquage, hélice) et de son histoire.

Initialement baptisé *Atlantic*, ce second remorqueur est construit en 1919 par De Groot & Van Vliet à Slikkerveer (Pays-Bas). Vendu en 1925 à la Grangemouth & Forth Towing Co Ltd (Ecosse), il est renommé *Dundas*. Il est réquisitionné par la Royal Navy

en octobre 1942. Le 7 juin 1944, il remorque à travers la Manche deux pontons du Mulberry B vers Arromanches. Le 23, **victime d'une collision** avec un navire américain près de l'actuel pont de Normandie, il s'échoue. Il coule définitivement en juillet au cours de sa tentative de **remorquage** par l'USS *Bannock*.



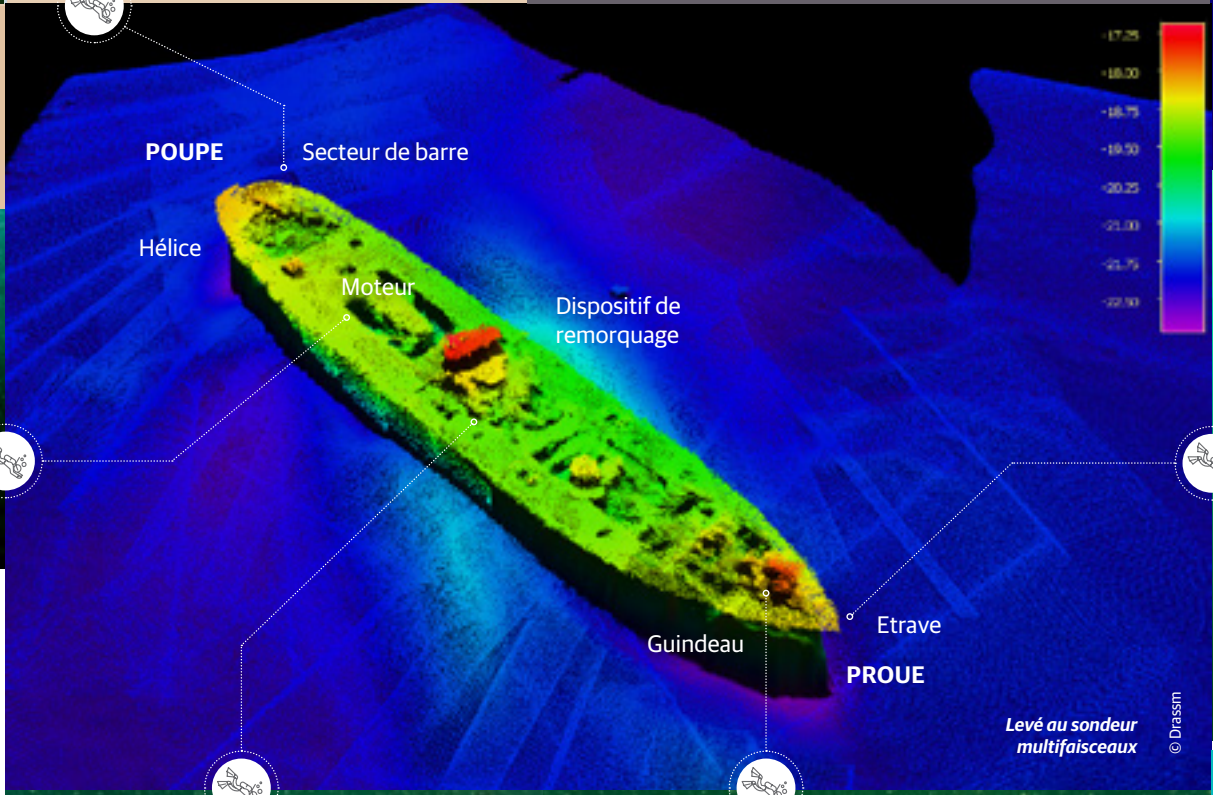
Secteur de barre

5 À la poupe, sont visibles le **secteur de barre** et en contrebas l'**hélice**, qui ne comporte plus que 2 de ses 4 pales

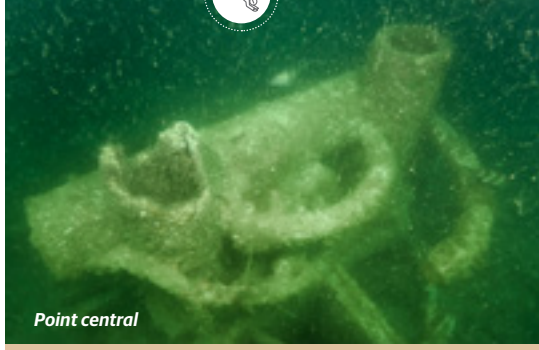
4 Plus loin, se trouve le **moteur**, bien conservé. Il s'agit d'un moteur vapeur triple expansion (3 cylindres et 2 chambres de détente de la vapeur).



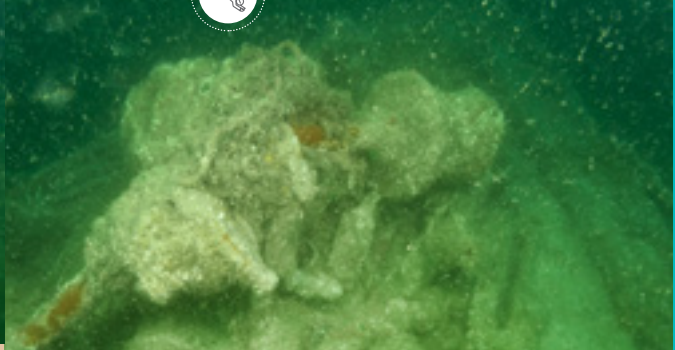
Moteur



Levé au sondeur multifaisceaux © Drassm



Point central



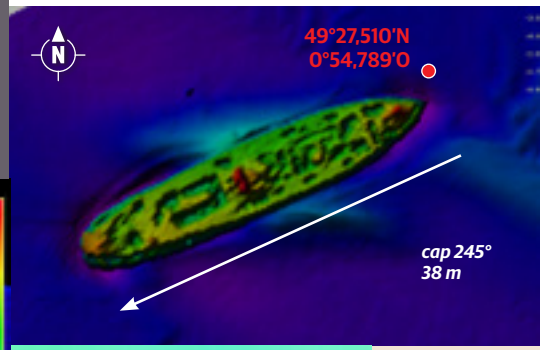
Guindeau

3 Au centre du navire, se trouve le **dispositif permettant le remorquage** d'autres unités.

# 1 CONSEILS D'EXPLORATION

L'épave, très bien conservée, est posée droite sur le fond. Petite, elle peut être parcourue d'une extrémité à l'autre au cours de la plongée.

Plan du site (coordonnées en WGS 84), **caps et distances**



Etrave

2 Au Nord Est, on peut observer la belle **étrave** et, sur le pont, un **guindeau**.

## LOCALISATION DE L'ÉPAVE

à 4 nautiques au Nord de la pointe de la Percée (Calvados)

- **Dimensions du site** | 38 mètres de longueur, 8 mètres de largeur, vestiges conservés sur un maximum de 4,5 mètres de hauteur
- **Profondeur** | 22 mètres aux cartes
- **Orientation** | Nord Est /Ouest, poupe au Nord Est
- **Nature du fond** | sable

## JE PLONGE RESPONSABLE !

- Je respecte les paramètres de plongée et veille sur mes partenaires
- Je ne perturbe pas la faune
- Je ne pénètre pas dans les épaves\*
- Je ne prélève pas d'objets ou de fragments du site
- Je signale la présence d'engins explosifs dangereux au CROSS Jobourg (VHF 16 ou téléphone 196)
- Je signale l'évolution des sites au Drassm : le-drassm@culture.gouv.fr

\* La vitesse de corrosion des épaves métalliques est de 0,5 à 1 cm par siècle. Les structures peuvent désormais s'effondrer à tout moment