****

|  |  |
| --- | --- |
| cid:image008.png@01D6C7C4.51CA53E0 |  |

Le 3 décembre 2020

**L’usine PSA de Caen poursuit sa transformation avec le soutien de la Région Normandie**

**L’usine PSA de Caen a initié, en 2018, un grand programme de transformation soutenu, à plusieurs reprises ces dernières années, par la Région Normandie pour un montant de plus de 3,89 millions d’euros au total au titre du dispositif « Impulsion Innovation ».** **Hervé Morin, Président de la Région Normandie, s’est rendu, ce matin, dans les ateliers de production du site de Cormelles-Le-Royal pour prendre la mesure des transformations engagées et échanger sur les nouveaux défis à relever pour l’entreprise : ceux de la transition énergétique et de la nécessaire digitalisation et automatisation des process industriels.**

*« En s’appuyant sur le talent des hommes et des femmes qu’il a placé au cœur de son projet de site LEADERSHIP PSA CAEN 2024, l’usine PSA de Caen s’organise pour relever ces nouveaux défis et répondre ainsi aux exigences du marché »* a déclaré Stéphane Castets, Directeur de l'usine de Caen

*« La Région Normandie est fière du savoir-faire industriel de ses entreprises qui rayonne dans le monde entier et demeure attentive au maintien d’une industrie forte sur son territoire. Elle soutient pleinement, dans ce cadre, la démarche engagée par l’usine PSA de Caen pour améliorer sa performance et répondre aux nouveaux enjeux »* a déclaré Hervé Morin, Président de la Région Normandie.

Le site du Groupe PSA situé à Caen emploie 1 200 personnes pour la conception et la production des liaisons au sol et des transmissions équipant la majorité des véhicules du Groupe vendus dans le monde entier. Les pièces conçues par le site sont ensuite livrées aux usines terminales du Groupe (construisant les véhicules) en France mais également en Europe, en Chine, en Amérique Latine, en Russie et en Afrique du Nord.

Dans un environnement écologique, économique, politique et aujourd’hui sanitaire très exigeant, le site PSA de Caen se doit d’adapter en permanence son outil industriel pour garantir la pérennité de ses activités et donc de ses emplois. C’est dans cette perspective que l’usine s’est engagée en 2018 dans un ambitieux programme de transformation.

Avec 70 % de surfaces en moins rendu possible par un recentrage sur les activités en croissance, et la modernisation de ses process, l’usine a amélioré le positionnement prix de ses organes mécaniques et décroché de nouveaux marchés qui ont favorisé 100 embauches en 3 ans.

Aujourd’hui, la perspective de fusion des Groupes PSA et FCA et l’accélération de la transition énergétique hybride et électrique ouvrent de nouvelles opportunités pour le site PSA de Caen. Pour les saisir, l’usine doit adapter ses lignes de production pour assurer la fabrication des pièces qui équiperont les véhicules hybrides ainsi que les véhicules électriques portés par la plateforme e-VMP du Groupe PSA qui étend son offre multi-énergie.

Le site se prépare également à l’intégration des nouvelles technologies et des outils innovants d’automatisation des flux dans les procédés de production : le recours aux Véhicules Autonomes Intelligents pour assurer le convoyage des pièces inter-ateliers, aux robots collaboratifs pour accroître l’ergonomie des postes en fabrication, et au système de gestion digitalisé des processus industriels deviennent un must dans l’industrie automobile.

Site internet : <https://site.groupe-psa.com/caen/fr/>

Contacts presse :

|  |  |
| --- | --- |
| **PSA :** Nathalie TantalinTél : 02 31 78 47 99Mail : nathalie.tantalin@mpsa.com | **Région Normandie :**Charlotte Chanteloup Tél : 06 42 08 11 68- charlotte.chanteloup@normandie.fr |