

|  |  |
| --- | --- |
| cid:image002.jpg@01D68B7D.BBCBB230 | cid:image003.png@01D68B7D.BBCBB230 |

Le 18 septembre 2020

**Le réseau de mobilité normand Nomad Car fait sa rentrée**

**Pour la rentrée 2020, la Région Normandie poursuit la mise en œuvre de plusieurs améliorations sur les lignes routières du réseau NOMAD Car afin de faciliter les déplacements quotidiens des actifs, étudiants et scolaires.**

**Plus de trajets et de correspondances pour les déplacements quotidiens**

**-  CALVADOS :**

-       **Une offre renforcée sur les lignes 34 Caen – Le Hom – Flers et 35 Caen – Falaise.**

La Région poursuit, dans le cadre d’une expérimentation lancée en décembre 2019, un renfort de l’offre de transport sur les liaisons : Caen – Flers et Caen Falaise avec une attention particulière portée sur les correspondances CAR + Train en gare de Caen.

Ainsi, la ligne 34 propose désormais 11 allers et retours dont 2 en express du lundi au vendredi, soit une augmentation de 5 allers- retours par jour du lundi au vendredi.

La ligne 35  propose quant à elle 14 allers et retours dont 4 en express du lundi au vendredi, soit une augmentation de 6 allers- retours par jour du lundi au vendredi

-       **La création de la nouvelle ligne 137 entre Lisieux et Dozulé**

En réponse à la demande formulée par l’établissement pour des élèves suivant un cursus au Lycée professionnel Jean Jooris de Dives sur mer, la Région Normandie a mis en place une nouvelle ligne, numérotée 137. Cette liaison relie la ville de Lisieux, et les communes de Manerbe, Valsemé, Annebault, Danestal, Cresseveuille, Dozulé pour assurer ainsi une liaison quotidienne et directe avec le lycée Jean Jooris.

**- EURE :**

-          15 correspondances supplémentaires sur l’ensemble des lignes desservant Rouen – Evreux – Verneuil (Lignes 390, 360 et express (ex Bus Région)

-          5 correspondances supplémentaires pour la ligne 340 Evreux – Dreux

-          12 correspondances supplémentaires pour la ligne 380 Evreux – Pont-Audemer – Honfleur

**MANCHE :**

-       **Des correspondances train + car avec les trains Paris-Caen-Cherbourg et Paris-Granville :**

* Le nouveau hub de Carentan issu de la scission de la liaison routière Cherbourg-Saint-Lô (ex ligne MANEO 1) en Cherbourg – Carentan (Ligne Nomad Car Manche n°1) et Carentan - Saint-Lô (Ligne Nomad Car Manche n° 2) crée 3 correspondances vers Caen
* 5 correspondances train/car pour Granville, entre la ligne ferroviaire Paris Granville et la ligne Nomad Car Manche n° 8 « Granville - Avranches – Le Mont Saint Miche ».

* **Le réseau de ligne se décompose désormais en 9 lignes commerciales (de 1 à 9) et 2 lignes estivales** qui circulent en juillet et en août (lignes Nomad Car n°53 et n°54).

-       **Création de la ligne  L4 « Saint-Lô – Vire Normandie »**

Cette ligne propose 3 allers retours par jour du lundi au vendredi, accompagnés d’un service spécial le dimanche soir (veille d’un lundi d’école). Cette ligne assure une correspondance en semaine à Guilberville avec le car TER à destination de Rennes. Les horaires sont adaptés pour des  liaisons domicile-travail.

-     **Une adaptation de ligne 5 «  Granville – Lison »** qui assure maintenant, en plus des dessertes locales, des services en correspondances à Lison avec la ligne ferroviaire  Paris – Caen – Cherbourg. La tarification SNCF est acceptée à bord de cette ligne.

**ORNE** :

-       **Des correspondances adaptées notamment entre la ligne ferroviaire Paris Granville et la ligne routière à Briouze / Bagnoles de l’Orne :**

* 1 correspondance supplémentaire à Flers entre la ligne routière Caen Flers et la ligne ferroviaire Granville – Paris,
* **Ligne 25 : Flers < > Domfront-en Poraie < > Lonlay L’Abbaye**
* Repositionnement horaire d’un service de la ligne 25 (sens Flers-L’onlay L’Abbaye) a été décalé de 7 minutes, soit 12h55, pour assurer la correspondance avec le TER en gare de Flers qui arrive en gare à 12h45 (en provenance de  Granville)
* **L34 : Falaise < > Argentan :** Modification du sens du circuit de la ligne 34 (Rue de la République, Gare SNCF, Place Mahé) pour améliorer sa vitesse commerciale
* **Ligne 42 : Vimoutiers < > Argentan :** Repositionnement horaire d’un service de la ligne 42  à 17H20 pour permettre la correspondance avec le train Paris Granville. Arrivée à Vimoutiers à 18H02.

**SEINE-MARITIME :**

-       **Ajustement des services permettant la mise en place de 37 correspondances supplémentaires (de 10 à 30 minutes), dont 19 en heures de pointe :**

* 9 correspondances supplémentaires sur la ligne N°71 Rouen - Neufchâtel en Bray
* 4 correspondances supplémentaires  sur la ligne N°30  Rouen - Caudebec en Caux
* 3 correspondances supplémentaires sur la ligne N°29 Rouen - Clères Montville
* 1 correspondance supplémentaire sur la ligne N°68 Dieppe - Le Tréport
* 2 correspondances supplémentaires sur la ligne N°20 Le Havre – Caudebec

-       **Mise en place d’une offre routière, avec interface trains et autocars :**

* Service Motteville – Pavilly – Barentin – Rouen (gare Sncf) – ligne 26Y. Ce circuit permet aux usagers de prendre le premier train en gare de Rouen à destination de Paris (6h15),
* Service Bréauté – Foucart – Terres-de-Caux permet aux usagers d’arriver à Foucart via une correspondance à Bréauté par le train au départ du Havre à 17h02

Toutes les fiches-horaires des lignes commerciales Nomad CAR sont consultables et téléchargeables sur les sites [nomad.normandie.fr](https://www.normandie.fr/manche-lignes-regulieres) / rubrique Horaires et Itinéraires et [commentjyvais.fr](https://www.commentjyvais.fr/fr/%C2%A0).

**Une grille tarifaire bientôt harmonisée à l’échelle de la Normandie**

Une étude est actuellement en cours pour harmoniser les tarifs des lignes de car entre les 5 départements normands.

**Un tarif attractif pour la liaison express Caen – Honfleur – Le Havre**

La Région maintient la tarification de la liaison en autocar des villes de Caen – Honfleur et le Havre. Avec un ticket unité à 7€50 pour se rendre au Havre ou 6 € à Honfleur, le car express de la ligne 39 offre une véritable alternative économique, fiable et rapide pour un temps de parcours à peine plus long que celui effectué en voiture. A noter, les véhicules affectés à cette ligne sont également équipés de WIFI.

**L’intégration du réseau Nomad Car à l’abonnement Connexités porté par Atoumod**

La tarification Connexités permet aux usagers, avec un seul abonnement en formule mensuelle, de voyager en illimité en train, car, bus et métro pour des trajets incluant plusieurs modes et réseaux de transport public. Cette coopération tarifaire à une échelle régionale est unique en France (hors Ile-de-France) : du Havre à Vernon, de Coutances à Dieppe en passant par Caen et Rouen, tous les axes impliquant les membres du Syndicat mixte Atoumod sont couverts, avec plus de 120 trajets disponibles.

**De nouveaux outils digitaux pour acheter son titre et suivre l’actualité du réseau NOMAD CAR**

-       **L’application AToumod M-ticket ou le ticket dématérialisé sur son portable**

La Région Normandie, en partenariat avec Atoumod, a lancé l’application Atoumod M Ticket, dès le déconfinement, afin de  limiter les échanges de monnaie et élargir les moyens d’achat de titres de transport. Cette application, gratuite, permet en quelques clics de pouvoir réaliser ses achats de titres, tickets ou abonnements. En cas de contrôle, un bouton permet d’afficher et de présenter son titre de transport en cours de validité.

-       **« Nomad Car Normandie », une application pour suivre toute l’actualité du réseau routier commercial et scolaire NOMAD**

L’application gratuite Nomad Car Normandie permet d’être informé de l’actualité des transports routiers et scolaires en Normandie. En plus des informations concernant l’ensemble du réseau, les usagers peuvent recevoir des notifications ciblées (déplacement de point d’arrêt, travaux, ….)  en s’abonnant à des secteurs géographiques spécifiques. Les usagers peuvent s’abonner aux lignes commerciales qui desservent un département et les familles aux circuits scolaires empruntés par leurs enfants.

**Des mesures sanitaires renforcées**

La Région Normandie met tout en œuvre sur le réseau Nomad Car pour assurer la sécurité et protéger la santé des voyageurs et du personnel. Les véhicules sont désinfectés quotidiennement sur l’ensemble des lignes régulières et scolaires du réseau régional.

Pour le confort de tous et afin de respecter les directives règlementaires, le masque est obligatoire à partir de 11 ans dans les cars, aux abords des arrêts et dans les gares routières, ne pas le porter expose à une amende de 135 €.

**Le réseau Nomad Covoiturage s’élargit**

Le service « Nomad Covoiturage », proposé par la Région en complément de l’offre ferroviaire et routière, élargit son offre à douze communautés de communes normandes : Communautés de communes Normandie  Pays d’Auge, Côte fleurie, Honfleur Beuzeville, Pont Audemer-Val de Risle, Roumois Seine, Vales Dunes, Le Neubourg, Intercom Bernay, Lieuvin-Pays d’Auge, Terre d’Auge, Pays de Falaise, Campagne de Caux.

Grâce à la participation de la Région, les tarifs sont très avantageux pour les conducteurs comme pour les passagers :

* les **conducteurs** sont **remboursés de 2€ par trajet** jusqu’à 20 km, puis 0,10€/ km parcouru au-delà ;
* les **passagers** doivent seulement s’acquitter de **1 euros par trajet,** dans la limite de 25 km, puis 0,10€/ km parcouru au-delà. Et pour les passagers déjà titulaires d’un abonnement de transport régional, le voyage est **gratuit** !

**Pendant la semaine de la mobilité, du 16 au 22 septembre, la Région offre la gratuité aux passagers domiciliés dans le périmètre NOMAD Covoiturage.**

Pour bénéficier des avantages de « Nomad Covoiturage », il suffit de  télécharger, gratuitement, l’application Karos Normandie sur l’App Store ou Google Play.

Contact presse :

Charlotte Chanteloup – tel : 02 31 06 98 96  – charlotte.chanteloup@normandie.fr