



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sotteville, Mardi 30 juin 2020,

VISITE DE LA DEUXIÈME PHASE DES TRAVAUX DU TECHNICENTRE SNCF DE NORMANDIE

Hervé Morin, Président de la Région Normandie, Jean-Philippe Dupont, Directeur régional des lignes Normandes SNCF Voyageurs, Yvon Robert, Président de la Métropole Rouen Normandie, en présence de Françoise Guégot, Vice-présidente de la Région Normandie, Julien Demazure, Conseiller régional, et Gérard Guillopé, adjoint au Maire en charge des mobilités de la mairie de Sotteville-lès-Rouen, ont réalisé la visite de fin de travaux de la deuxième phase de construction du nouveau Technicentre SNCF de Normandie, à Sotteville-lès-Rouen. La finalisation des travaux de la brique 2 permet dorénavant, en plus d'assurer la maintenance des rames Régiolis et TER2NNG, de réaliser les opérations de maintenance des nouvelles rames « OMNEO » du constructeur Bombardier, ayant commencé à circuler sur le réseau Normand au début de l'année.

L'atelier de maintenance SNCF de Sotteville-lès-Rouen, par sa dimension, son emplacement et son programme, est un projet exemplaire : d'un coût de plus de 70,5 millions d'euros, il est financé à hauteur de 50 millions par la Région Normandie, 13 millions par SNCF, 7 millions d'euros par l'État, et 500 000 euros par la Métropole Rouen Normandie.

Avec la mise en œuvre de 3 voies longues supplémentaires de maintenance et d'une voie de dépannage, les installations du Technicentre permettent désormais d'assurer la maintenance de l'ensemble des matériels longs ainsi que celle des matériels à un et deux niveaux. Pour rappel, les matériels à 2 niveaux sont les TER2N NG, puis les REGIO 2N, qui les remplaceront, lorsque ces rames seront transférées à la Région Grand Est à l'horizon 2025, ainsi que des rames OMNEO ayant commencé à circuler sur les voies normandes en début d'année 2020.

Ces nouvelles installations permettent, par leur conception et leur ergonomie (luminosité, confort, accès en toiture...), d'améliorer l'organisation de la maintenance en optimisant les délais d'intervention et en traitant davantage de rames simultanément. L'objectif est une meilleure disponibilité des trains pour les voyageurs.

Le Technicentre de Normandie est construit en plusieurs étapes successives de financement. La première brique a été inaugurée en juillet 2019.

Il sera, à terme, composé d'un bâtiment-atelier de 10 848 m², d'un faisceau de voies ferroviaires d'accès, d'équipements de dépose et de reconditionnement des bogies (vérin en fosse et tour en fosse), d'une station de lavage, d'une station-service pour opérations

« produit train » (vidanges WC, plein sable et lave-glace), de bureaux et de locaux techniques.

L'ensemble des installations sera mis en service courant du premier trimestre 2021.

Par ailleurs, ce nouvel atelier bénéficie d'avancées en matière de développement durable : une consommation de chauffage divisée par 5 grâce à une meilleure isolation ; un éclairage du bâtiment avec des ampoules LED ; une mise en place de bornes de recharge électriques sur le parking pour 8 véhicules et un réservoir de 40m³ permettant de récupérer les eaux de pluie pour nettoyer l'atelier.

En parallèle, un atelier d'une voie a été mis en service depuis le samedi 20 juin 2020 sur le site de Caen. Ces installations seront ensuite complétées par les aménagements sur des sites ferroviaires en bout de ligne au Havre et à Cherbourg. L'ensemble de ces travaux mobilise 111 millions d'euros.

OMNEO

Les nouvelles rames OMNEO ont commencé à circuler en Normandie au mois de Février. Les 40 rames réalisées par Bombardier Transport, destinées aux voyageurs des axes Paris – Rouen – Le Havre, Paris – Caen – Cherbourg et Paris – Deauville-Trouville. Livrées progressivement jusqu'en 2021, elles remplaceront au fil des livraisons le matériel Corail vieillissant. Ces dessertes faisaient partie de l'offre Intercités, jusqu'à présent dans le giron de l'État.

Depuis le 1er janvier 2020, la Région Normandie a repris la gouvernance des 5 lignes Intercités normandes avec en contrepartie le financement par l'État du renouvellement du matériel à hauteur de 720 millions d'euros. Aujourd'hui, l'ensemble du réseau de Mobilité normand – réseau TER + les lignes normandes Intercités mais également l'ensemble du transport routier prend le nom de « Nomad ».

L'OMNEO normand en quelques chiffres

- long de 135 mètres
- composé de 10 voitures par rame
- avec 427 places assises et 78 strapontins, soit 505 places
- il roule à une vitesse maximum de 200 km/h sur l'axe Paris-Cherbourg
- et 160 km/h sur l'axe Paris-Le Havre

CONTACTS PRESSE :

Région Normandie :

Laure Wattinne – tel : 06 44 17 55 41 – laure.wattinne@normandie.fr

SNCF Voyageurs Normandie

Aurélie Lemarié-Guiguet - tel : 06 46 83 03 64 – aurelie.guiguet@sncf.fr