Essor du port du Havre : focus sur le projet de « la chatière »

Le port du Havre, premier port à conteneurs de France, va bénéficier de l’aménagement d’un nouveau chenal de navigation. Dénommé la chatière, il perme
L’aménagement de ce nouveau chenal, ou chatière, dans le port du Havre était attendu depuis des années par les grands opérateurs de la logistique. Il
Pourquoi le port du Havre a-t-il besoin de cette nouvelle infrastructure ?
Actuellement, 85 % des conteneurs à destination ou en provenance du Havre t
La chatière, en résumé c’est quoi ?, C’est un chenal maritime de 100 mètres de large qui permettra aux barges venues de la Seine d'accéder directement aux quais de Port 2000, quelles que
Comment expliquer que le Havre soit si peu connecté à la Seine ? Depuis 2006 et la mise en service des terminaux maritimes de Port 2000, le fret bénéf
Que va permettre la chatière ? Avec le chenal de la chatière, toutes les barges, quelle que soit leur conception, pourront accéder directement aux qua
Le résultat est un gain de fluidité et de compétitivité pour la logistique portuaire. En supprimant les ruptures de charge, les exploitants font l’éco
L’aménagement de la chatière aura un impact crucial sur les activités des deux exploitants de Port 2000 que sont GMP qui opère pour la CMA-CGM et les
Un projet à l’étude depuis 20 ans, Le feu vert pour les travaux de la chatière a été donné par arrêté en juin 2023. Avant d’en arriver là, de nombreux scénarios d’aménagements portuaire
Site internet du projet