Ce qu'il faut savoir sur... la maintenance des trains normands

5 technicentres
Inauguré le 29 novembre 2024, l’atelier ferroviaire du Havre est le dernier des cinq "technicentres" construits ou rénovés en profondeur par la Région
Relocaliser
Cet investissement global de près de 250 millions d’€ (financés à 100% par la Région) a permis de relocaliser en Normandie une bonne partie de la main
Trains neufs
Ces ateliers assurent l’entretien et la maintenance des 27 trains OMNEO-2 tout neufs commandés par la Région pour desservir les lignes Paris-Evreux-Se
Réactivité
Les effets bénéfiques de la relocalisation de la maintenance sont tangibles : moins de retards et d’incidents sur les lignes, des délais réduits pour
Haute technicité
D’un très haut niveau de technicité, les ateliers sont notamment pourvus de voies de dépannage, de voies de remisage pour le stationnement et la prépa
Hervé Morin, président de la Région Normandie
24h/24
A Caen comme à Sotteville-lès-Rouen ou Le Havre, les ateliers fonctionnent 24h/24. Une trentaine d’agents très expérimentés y travaillent, en majorité
Chiffres-clés, Depuis 2016, la Région a investi plus de 2,9 milliards d’€ dans le réseau ferroviaire normand. A cela s’ajoutent 200 millions d’€ par an pour faire ro