



# Nomad, réseau de mobilité normand

Tous les transports normands (hors transports urbains) sont réunis depuis le 1er janvier 2020 sous une seule bannière : Nomad, le Réseau de mobilité à l'échelle de toute la Normandie.

La Région Normandie crée NO\_MA\_D , le nouveau de réseau de mobilité normand qui réunit tous les transports régionaux non urbains et scolaires : trains, cars, transports à la demande et co-voiturage. Conçu pour vous, NOMAD allie qualité de service et desserte de l'ensemble de la région pour des déplacements facilités en Normandie.

[Toutes les informations car, train et transports scolaire sur le site Nomad !](#)

## Nomad Train

**Depuis le 1er janvier 2020, la Région Normandie a repris la gestion des lignes Intercités Normandes (Paris-Caen-Cherbourg/Trouville-Deauville, Paris-Rouen-Le Havre, Paris-Granville, Paris-Evreux-Serquigny et Caen-Le Mans-Tours).**

**A cette occasion, 40 trains neufs offrant un confort digne des TGV pour les lignes Paris-Caen- Cherbourg/Trouville-Deauville et Paris-Rouen-Le Havre ont été mis en circulation. Ces rames sont équipées en wifi, prises électriques, espaces bagages et vélos, distributeurs de boissons chaudes**

## **et accessibles aux personnes à mobilité réduite.**

La Région poursuit avec SNCF les efforts engagés pour fournir aux voyageurs un service de qualité dans les trains du réseau Nomad. Les investissements continuent dans ce sens, avec notamment la commande de 27 nouvelles rames, la construction d'un atelier de maintenance au Havre ou encore la mise en œuvre d'un programme de travaux massif pour rénover les « petites lignes ».

A noter qu'en 2022, les trains normands sont les seuls en France à connaître une forte amélioration à la fois de leur ponctualité et de leur régularité.

De grands projets sont également en cours pour permettre d'achever le désenclavement de la Normandie tels que le saut-de-mouton qui permettra un meilleur accès des trains normands à la gare de Paris-Saint-Lazare, la Ligne Nouvelle Paris-Normandie qui réduira considérablement les temps de parcours vers et depuis la capitale, ou encore la création de Services Express Métropolitains autour des grandes aires métropolitaines de Caen et Rouen pour y densifier l'offre ferroviaire.

## **Les investissements de la Région en faveur du ferroviaire comprennent :**

- 1,4 milliard d'euros sur le matériel roulant
- 200 millions d'euros sur les ateliers et systèmes de maintenance en Normandie
- 680 millions d'euros sur les infrastructures.
- 100 millions d'euros pour la rénovation et la remise en service des lignes ferroviaires du quotidien de Bréauté-Fécamp, Abancourt-Le Tréport et Serqueux-Gisors
- Une refonte des horaires, des politiques d'arrêt nettement simplifiées et de meilleures connexions avec les cars régionaux dans le cadre de la refonte de l'offre de transport en Normandie portée par la Région à travers l'offre globale de mobilité normande NO\_M\_AD

L'offre de transport normand propose 4 types de services :

- **Krono+** des liaisons directes avec peu d'arrêts entre les grands pôles régionaux et vers Paris, et avec plus de services à bord
- **Krono** des liaisons directes avec peu d'arrêts entre les grands pôles régionaux

- **Citi** des liaisons sur des distances moyennes autour des grandes villes
- **Proxi** des liaisons de proximité, au cœur du territoire régional

[Bienvenue sur le réseau Nomad Train](#)

[Visualisez la carte interactive des lignes et gares normandes](#)

## **Contact**

### **Nomad Train**

Tél : 0 800 801 801

Twitter @train\_nomad

## **Une première en France : le train au biocarburant colza**

Entre avril et juin 2021, SNCF Voyageurs lance avec la Région Normandie une phase d'essais en service commercial du biocarburant B100 sur la flotte Regiolis Nomad Train de la ligne Paris-Granville. Cette expérimentation s'inscrit dans la démarche PLANETER visant à réduire les émissions de CO2 de TER SNCF et plus globalement dans la trajectoire de réduction de l'empreinte environnementale des activités du Groupe SNCF, en proposant notamment des alternatives au diesel.

C'est Valtris Champlor, transformateur français de colza, qui fournit le biocarburant B100 produit en France.

Le recours au biocarburant B100 est une solution ne nécessitant pas de modifications importantes de la motorisation des trains roulant au gazole tout en permettant de réduire leurs émissions de gaz à effet de serre d'environ 60 %.

## **Nomad Cars et transports scolaires**

La Région a la charge de 130 lignes routières interurbaines (depuis le 1er janvier 2017) et du transport à la demande. Elle assure également les transports scolaires hors agglomérations (depuis le 1er septembre 2017) Quotidiennement, plus de 115 000 élèves sont transportés via des lignes commerciales ou des circuits dédiés (4300 circuits scolaires).

Elle souhaite valoriser les lignes routières reliant des villes moyennes non desservies par le train à des agglomérations, des villes moyennes entre elles, des territoires ruraux à des villes moyennes ou une métropole, irriguant ainsi les territoires normands et permettant aux administrés de se déplacer depuis ou à destination de ces zones.

La Région finance la réalisation des services scolaires et commerciaux avec des charges de conduite qui représentent près de 200 millions d'euros par an.

## **L'application NOMAD Car**

Cette application vous informe en temps réel de toute l'actualité des transports routiers. Choisissez le secteur dans lequel se situe l'établissement scolaire de votre(vos) enfant(s) et vous serez notifiés instantanément sur votre smartphone d'une perturbation sur le circuit concerné. [Retrouvez le Guide d'installation de l'appli Nomad Car Normandie.](#)

Chaque année, la Région consacre 140 millions d'euros à la mise en œuvre des services par car.

[Disponible sur Google play](#)

[Disponible sur l'Apple store](#)

## **Le premier autocar scolaire normand roulant au BioGNV est entré en circulation**

La Région Normandie et l'ENTPR (Epic Normand de Transports Publics Routiers) ont lancé une démarche de renouvellement du parc d'autocars scolaires avec des véhicules motorisé au GNV, permettant de s'inscrire dans la démarche de la neutralité carbone.

Une convention a ainsi été signée avec Territoire Energie 61 : un véhicule de transport scolaire de 30 places roulant au GNV a été mis en circulation début janvier 2022.

Ce véhicule neuf permettra de transporter les élèves habitant Saint Gervais du Perron, Vingt Hanaps et Néauphé sous Essai vers les lycées et collèges de Sées. Il acheminera également les élèves scolarisés en primaire dans les écoles de Saint Gervais du Perron et Vingt Hanaps.

Un autocar roulant au BioGNV produit 3,7 tonnes de CO2 par an, contre 19 tonnes de CO2 par an pour un autocar Diesel.

## **Contact**

### **Nomad car**

02 22 55 00 10

[nomad-car@normandie.fr](mailto:nomad-car@normandie.fr)

## **Un plan d'actions régional pour le recrutement de conducteurs de car**



La Région accompagne les entreprises dans une campagne de recrutement pour faciliter l'embauche de conducteurs pour la rentrée scolaire. De nombreux postes en CDI sont offerts. En parallèle, la profession a revalorisé les rémunérations à hauteur de 5 % ainsi que le travail de nuit, le dimanche et le week-end.

Par ailleurs, l'offre de formation régionale dans le transport a été largement augmentée depuis 2019 pour arriver à un volume global de 534 places en 2022, dont 224 places pour le transport de voyageurs. Si, à ce jour, il manque encore environ 70 chauffeurs pour assurer le transport scolaire en Normandie, la quasi-totalité des circuits scolaires pourra être maintenue grâce à la mobilisation de différents personnels au sein des entreprises de transport.

Découvrez le [témoignage d'Eric](#) et de [Santana](#), conducteurs de car.

Vous êtes intéressé(e) ? Envoyez votre candidature à [recrutement-nomad@normandie.fr](mailto:recrutement-nomad@normandie.fr)

## Nomad Covoiturage

Le dispositif de covoiturage proposé par la Région Normandie est désormais disponible partout en Normandie.

A noter que les trajets internes aux Métropoles, Agglomérations et Communautés de communes sont exclus à l'exception des territoires suivants : Isigny-Omaha Intercom, Communautés de communes Seules Terre et Mer, Communauté de communes Terre d'Auge, Communautés de communes du Pays Fertois et du Bocage Carrougien.

### **Vous êtes conductrice, conducteur ?**

L'application de covoiturage partenaire vous règle directement le coût du trajet par passager. Vous êtes remboursé minimum 0,50€ par passager transporté pour les 20 premiers kilomètres puis 0,10€ par kilomètre effectué (selon la tarification de l'application utilisée). 6 trajets passagers par conducteur et par jour maximum.

### **Vous êtes passagère, passager ?**

La Région Normandie participe au coût de votre trajet à hauteur de 0,50 € quelle que soit la distance parcourue (à partir de 5 km) dans la limite d'1 aller-retour par jour. Et si vous disposez d'un abonnement au réseau Nomad Car sur votre carte Atoumod, la prise en charge ira jusqu'à 2 € ! Ce qui correspond aux 20 premiers km gratuits.

Afin de pouvoir déployer sur l'ensemble de la Normandie le dispositif NOMAD Covoiturage jusqu'ici disponible uniquement sur 12 territoires, la Région Normandie a choisi de travailler avec trois opérateurs de covoiturage : Klaxit, BlaBlaCar Daily et Karos. Les usagers sont libres de choisir l'opérateur qu'ils préfèrent et doivent télécharger l'application pour avoir accès à la plateforme de réservation.

## **Sur apple store**

- [Blablacardaily](#)
- [Karos](#)
- [Klaxit](#)

## **Sur google play**

- [Blablacardaily](#)
- [Karos](#)

- [Klaxit](#)

## **Contact**

### **Nomad covoiturage**

02 22 55 00 10

nomad-car@normandie.fr



NOUVEAU

PARTOUT EN  
NORMANDIE



NO MA D

COVOITURAGE



RÉGION  
NORMANDIE