



Tribunes des groupes politiques

Cet espace est dédié à l'expression libre des groupes politiques siégeant au sein de l'assemblée régionale.

La Gauche Normande

Assemblée plénière du 18 décembre 2023

La Région pas au rendez-vous du pouvoir d'achat !

La Normandie et la France font toujours face à d'importants défis liés aux crises économique et climatique. Ces difficultés sont surtout supportées par les familles, qui ont de plus en plus de difficultés à boucler leur fin de mois. La Région a la responsabilité soutenir leur pouvoir de vivre. Malheureusement, la majorité adopte une approche contraire.

Dans un esprit d'opposition constructive, nous avons proposé quatre amendements au budget pensés pour répondre à la crise du pouvoir d'achat. Ils ont été rejetés sans débat par la droite.

En premier lieu, pour répondre à la crise du logement alimentée par la hausse des taux et par la concurrence des locations de meublés touristiques qui touche tout particulièrement les étudiants, nous proposons que soit créé **un fonds pluriannuel**

d'investissement pour le logement étudiant. On estime qu'il y a aujourd'hui une offre pour deux demandes sur ce marché. Un tel fonds permettrait à la Région de maintenir des prix abordables en agissant sur l'offre ainsi qu'en soutenant les bailleurs ou organismes de foncier solidaire.

Nous proposons également de soutenir le pouvoir d'achat et la mobilité des jeunes Normandes et Normands. Nous souhaitons que la Région instaure **la gratuité des transports du réseau Nomad (cars et trains) les week-ends et jours fériés pour les 15-25 ans** en vue d'une généralisation à l'ensemble de la semaine. Cette mesure, qui s'inspire du dispositif mis en place par la Région Centre Val-de-Loire, vise également à promouvoir l'éducation aux modes de déplacements respectueux de l'environnement.

Dans le même ordre d'idées, nous proposons une nouvelle fois de reconduire le dispositif « **la mer à 1€** » qui existait en Région Haute-Normandie avec qu'il ne soit supprimé en 2016 par Hervé Morin. Nous souhaitons ainsi mettre à disposition 30.000 billets aux Normandes et aux Normands pour voyager les samedis, dimanches et jours fériés des mois de juillet et août vers les destinations balnéaires normandes. Alors que de plus en plus nombreux sont les ménages qui renoncent aux vacances, ce dispositif vise à offrir à nos concitoyens l'accès à moindre coût aux loisirs balnéaires et poursuit les mêmes finalités que la gratuité jeunes : soutenir le pouvoir d'achat et encourager le recours aux mobilités décarbonées.

Enfin, parce que l'aide à la mobilité n'est pas qu'une affaire d'urbains, nous souhaitons mettre en place **une aide au passage du permis de conduire**, d'un montant unitaire de 1000€, destinée aux étudiants, jeunes actifs, apprentis ou demandeurs d'emplois, qui vivent, se forment ou travaillent dans des zones sous-dotées en offre de transports collectifs ou qui exercent des professions en horaires décalés incompatibles avec le recours aux transports en commun.

Ces propositions montrent que d'autres choix sont possibles pour une Région active dans la transition écologique et sociale au soutien des Normandes et Normands.

La Normandie Conquérante avec Hervé Morin

Assemblée plénière du 18 décembre 2023

Cette dernière assemblée plénière de l'année 2023 était essentiellement consacrée à l'examen du budget 2024 qui conditionne les investissements à venir et qui permet le bon fonctionnement de la collectivité. Ce budget a été difficile à élaborer puisque les chocs inflationnistes ne sont pas tout à fait derrière nous. Par ailleurs, les prix proposés lors des consultations d'appel d'offre restent élevés notamment dans le domaine de l'énergie et des travaux de construction.

Grâce à la très bonne situation financière, la Région Normandie va poursuivre massivement ses investissements au service des Normands. Cette politique est animée par le volontarisme, le rassemblement large des forces et une méthode marquée par le pragmatisme.

Ce budget est la continuité de notre ligne menée depuis huit ans : un milliard d'investissement, record, avec un taux d'exécution de plus de 95%, signe d'une capacité à préparer l'avenir des normands.

Près de 170 millions d'euros seront ainsi mobilisés pour les lycées, dont 118 millions d'euros pour des travaux. Plus de 200 millions d'euros seront consacrés au développement de nos territoires, dont notamment 62 millions d'aides directes pour les entreprises, 48 millions pour notre agriculture ou encore près de 62 millions pour l'enseignement supérieur, la recherche et l'innovation.

Les programmes d'envergure lancés par la majorité régionale, notamment pour le désenclavement de nos territoires, sont des résultats concrets et des fiertés assumées. Les dépenses d'investissement dans les transports atteindront 405 millions d'euros, dont 374 millions consacrés au ferroviaire. Ces crédits permettront notamment de financer les 27 nouvelles rames qui circuleront sur les lignes Paris-Rouen et Paris-Evreux-Serquigny.

Toutes ces politiques régionales sont concrètes, ne connaissent pas d'autres alternatives et seuls les résultats doivent compter.

C'est aussi très naturellement que le projet pertinent de célébration du millénaire de la naissance de Guillaume le Conquérant en 2027 s'est imposé à la Région Normandie. Il a été plébiscité par les acteurs culturels et institutionnels rencontrés en Sicile et à Londres qui ont montré leur enthousiasme à l'idée de contribuer à cette grande fête tout en y participant. Cela sera, à n'en pas douter, un évènement culturel, populaire et européen autour de ces Régions et de ces pays, qui font, avec

la Région Normandie, histoire commune.

Le programme envisagé sera diversifié avec notamment, la réalisation de deux séries anglaise et française, l'organisation d'un grand concours international avec le Mobilier National et un colloque international regroupant des chercheurs et universitaires de différents pays au Centre Culturel International de Cerisy La Salle...

Les politiques que la majorité porte et soutient depuis la réunification des deux entités régionales contribueront et renforceront en définitive l'identité de ce territoire pour que les normands soient encore plus fiers de leur région.

Normandie Ecologie

Assemblée plénière du 18 décembre 2023

L'urgence climatique est la grande absente de la séance plénière budgétaire

Dire que 2023 est l'année la plus chaude jamais enregistrée, avec des températures atteignant 30°C en Espagne à quelques jours de Noël, avec des épisodes météorologiques imprévisibles et incontrôlables, comme les inondations du Nord de la France, de la Gironde, ou plus près de nous à Montivilliers il y a quelques jours : dire cela, ce serait tenir un discours catastrophiste d'après Hervé Morin !

Son relativisme est une des faces modernes du climatoscepticisme, qui ne veut surtout rien changer.

Les extrémistes du monde entier se liguent aujourd'hui contre la science et, pour des promesses de court terme, conduisent leur population et le reste du monde au chaos climatique.

Les plus extrêmes proclament ouvertement leur rejet de l'Accord de Paris sans bien sûr vouloir accueillir les réfugiés climatiques qui vont se multiplier. Nous le rappelons une fois de plus : **ce n'est pas l'écologie qui est punitive, c'est au contraire l'absence d'écologie qui mène au chaos !**

La COP 28, sans fixer aucune date pour la sortie des énergies fossiles, ne change rien.

Et le problème ne vient pas seulement des grands pays producteurs de pétrole ou de gaz qui soutiennent leurs principales sources de revenus. De grandes banques françaises et européennes continuent elles aussi à financer les énergies fossiles, à l'exemple des 400 puits de pétrole de Total en Ouganda. La France elle-même est prête à autoriser de nouveaux forages dans les forêts de Gironde.

Et pour ne rien changer, d'autres, sous couvert d'un discours progressiste, soutiennent un techno-solutionnisme illusoire.

Non, nous ne pourrions pas remplacer chaque voiture thermique par une voiture électrique. **C'est l'amélioration des transports collectifs, un urbanisme moins étalé, la promotion des mobilités actives, la taxation du kérosène, qui assureront des mobilités durables.**

Hormis l'amélioration et la sécurisation des routes existantes, **il faut réorienter les investissements du routier vers le ferroviaire.** Avec les 245 M€ de l'Etat, la Région doit réorienter les 200M€ qui étaient fléchés sur les autoroutes A133-A134 à l'Est de Rouen au profit d'un renforcement du ferroviaire.

Non enfin, le nucléaire n'est pas une solution à la nécessité de réduire nos émissions de GES, puisque les nouveaux EPR n'entreraient pas en fonction avant 2045 ! Sans parler de la nouvelle chimère des petits réacteurs modulaires, les SMR, sur lesquels le Président Morin s'est immédiatement jeté avec son meilleur ami du nucléaire Sébastien Jumel !

Seule la sobriété énergétique, avec la rénovation des bâtiments, la rationalisation de nos déplacements et l'accompagnement des entreprises dans la réduction de leur empreinte environnementale, couplée avec un soutien franc aux énergies renouvelables, permettront de tenir collectivement nos objectifs. Nos amendements budgétaires allaient dans ce sens mais ils ont de nouveau été rejetés par la majorité en place.

Pour le groupe Normandie Écologie, Rudy L'Orphelin et Laetitia Sanchez



Normandie Terre d'Avenir

Assemblée plénière du 18 décembre 2023

Comme l'année passée, le groupe Normandie Terre d'Avenir a voté le budget présenté par la majorité régionale. Cette décision repose sur plusieurs critères :

- La région fait face à des défis importants, notamment liés à l'inflation, aux coûts énergétiques, aux dépenses de personnel et au risque de volatilité de la TVA. Malgré cela, une gestion relativement maîtrisée des dépenses et une augmentation des recettes ont permis d'accroître l'épargne brute de 14% par rapport à 2023.
- Ce budget est-il sain ? Oui, avec un maintien de notre épargne à un niveau très élevé et en hausse de 14% par rapport à 2023, (258 millions d'€), une hausse

de l'investissement prévisionnel et une capacité de désendettement maintenue à un seuil très raisonnable.

- Ce budget maintient un haut niveau d'engagement financier en faveur de nos compétences prioritaires.

Néanmoins, concernant le secteur ferroviaire, le budget primitif nous interpelle car les crédits alloués aux "Infrastructures de transports" du contrat CPER, ne reposent que sur des estimations, malgré leur importance majeure. Le CPER est toujours absent de l'ordre du jour, notre région est donc l'une des dernières à ne pas avoir signé la version définitive du CPER. Idem pour le projet de Ligne Nouvelle Paris Normandie. La LNPN n'est pourtant pas bénéfique à la seule population normande. Elle s'inscrit dans les objectifs nationaux et européens de transfert modal vers le ferroviaire. L'augmentation des capacités des lignes normandes doit nécessairement passer par la réalisation de la LNPN.

Qu'en est-il aujourd'hui concrètement des négociations avec la Région IDF et l'Etat ? Quels sont les actions et le calendrier envisagés pour réaliser ce projet ?

Appel à l'action : Face à ces défis, il est temps de taper du poing sur la table pour garantir le respect des Normands par la Région IDF. Nous devons rééquilibrer nos échanges interrégionaux et imposer le principe de réciprocité.

Nous nous interrogeons également sur l'investissement dans les lycées. Alors que des besoins dans le domaine de la sécurisation de nos lycées ont été identifiés, face à la multiplication de menaces, agressions... La Région prévoit une baisse des crédits de 6,3M d'€ pour la maintenance, l'aménagement et la sécurisation des lycées.

Le Président de Région Hervé Morin indiquait pourtant il y a quelque temps que « de nouvelles mesures seraient bientôt déployées notamment dans le cadre de la mise à jour du plan de prévention et de mise en protection ». Qu'en est-il aujourd'hui du renforcement de la sécurité dans tous nos lycées ? Nous attendons des mesures concrètes.

Par ailleurs, au-delà des efforts habituellement consentis, nous défendons l'idée que les 12 millions d'euros initialement budgété pour Rouen capitale européenne de la culture soient fléchés vers des projets culturels de la Seine Normandie.

Enfin, nous soulignons la nécessité de tenir compte des difficultés du pouvoir d'achat que subissent les Normands et exprimons nos inquiétudes face à la forte

augmentation des tarifs des trains annoncée, alors même que les améliorations de service attendues tardent à se concrétiser. C'est un mauvais message envoyé à nos concitoyens usagers du train et au développement des mobilités durables !

Dans ce contexte, nous votons en faveur de ce budget, tout en appelant notre institution régionale à une approche attentive, prenant en compte les besoins et les préoccupations de nos concitoyens.

Rassemblement national : faire gagner la Normandie

Assemblée plénière du 18 décembre 2023

Pas de tribune

Reconquête

Assemblée plénière du 18 décembre 2023

Millénaire de la naissance de Guillaume le Conquérant, détresse de nos agriculteurs, chaos migratoire à Ouistreham, rapport annuel sur l'égalité homme-femme, et enfin, vote du budget 2024, voilà les sujets sur lesquels nous sommes intervenus lors de la séance plénière du Conseil régional du lundi 18 décembre.

En ce qui concerne le budget primitif de 2024, s'élevant à 3,2 milliards d'euros, nous avons dénoncé plusieurs points. Tout d'abord, le choix d'augmenter le tarif des cartes grises de 35 à 46 euros, conduisant à une hausse de 50%, et la mobilisation des marges de manœuvre laissées par les prédécesseurs, ainsi que la souscription d'un emprunt d'équilibre de 500 millions d'euros, portant la dette à un niveau historique de 1,4 milliard d'euros d'ici la fin de l'année !

De plus, nous percevons la stratégie de taux d'investissement élevé, soutenu par un endettement massif et de fortes recettes, comme très risquée à long terme, surtout

compte tenu des incertitudes liées au comportement des banques et des ménages. Concernant les dépenses, le rapport a mis en lumière une érosion de la "bonne dépense" de fonctionnement, avec des remboursements du capital d'emprunt en hausse de 30% et des intérêts de la dette en augmentation de 70%. Les dépenses d'investissement atteignent un taux record de 977 millions d'euros, principalement supporté par la Région.

Bien que ce budget ne soit pas fondamentalement mauvais, nous ne l'avons pas voté, estimant que la trajectoire financière est risquée à long terme et que le milliard d'investissement aurait pu être utilisé de manière plus judicieuse.

Eve Froger est intervenu sur le rapport annuel sur l'égalité homme-femme qui évite encore une fois le sujet tabou de l'impact de l'immigration de culture musulmane sur les droits des femmes dans certains quartiers, et l'absence de mention du communautarisme islamique dans le rapport alors que c'est l'enjeu principal !

Nicolas Bay a quant à lui encouragé la région à aller encore plus loin sur la célébration du millénaire Guillaume le Conquérant. En effet, comme l'a démontré un sondage récent dans Le Point, les Normands sont très attachés à leur identité régionale. Cet attachement qui doit être encouragé et cultivé par les pouvoirs publics ; il mérite plus qu'un événement éphémère.

Enfin, sujet trop souvent oublié au sein de l'hémicycle régional, nous sommes intervenu sur la situation migratoire à Ouistreham. En effet, cela fait 7 ans que les ouistrehamais subissent des clandestins par centaines dans leur ville sans réaction de l'État. Même si cela relève du ministère de l'Intérieur, la région Normandie doit soutenir cette petite collectivité de moins de 10 000 habitants face à une situation dramatique. Cette occupation illégale de l'espace public par ces clandestins a de nombreuses conséquences néfastes, sur le prix de l'immobilier, la fréquentation touristique, et la sécurité des ouistrehamais qui est de moins en moins assurée. Le Président Morin doit se faire entendre et demander que l'État expulse les migrants qui n'ont rien à faire en France et rend ainsi sa tranquillité à Ouistreham et à ses habitants..

Les élus Reconquête! au Conseil régional de Normandie,
Nicolas BAY, Eve FROGER, Claire-Emmanuelle GAUER, Alexandra PIEL