Un car Nomad transformé pour rouler à l’hydrogène

Le projet NOMAD CAR HYDROGÈNE, porté par Transdev et la Région Normandie, est une première mondiale. Sur la ligne reliant Rouen et Evreux en passant p
Rétrofit ?, Autorisé par décret du 13 mars 2020, le rétrofitage consiste à remplacer le moteur d’un véhicule existant par un autre mode de propulsion. En l’occurr
Une expérimentation à taille réelle
Pour les porteurs du projet, l’objectif de cette expérimentation est double : « valider la faisabilité technique du rétrofit d’un car thermique diesel
PHOTOS VS HYDROGENE_BD.png
Cette dernière, dans le cadre de son plan Normandie Hydrogène, souhaite faire du NOMAD CAR HYDROGÈNE une réponse aux enjeux de transition énergétique
La Normandie à la pointe d’avancées énergétiques
Pour atteindre son objectif, la Région finance le car rétrofité à hauteur de 408 000 € sur un budget total d’un million. Transdev a mobilisé 466 000 €
Station H2 Vieil-Evreux ©Marie Atinault (1)_BD.jpg
Ces cofinancements sont la suite logique de la démarche amorcée par la Région dès 2016 avec le projet EAS-HyMob dont le but était de déployer un premi
Cependant, l’hydrogène distribué par la station EAS-HyMob d’Evreux n’est actuellement pas produite en Normandie, mais en Alsace par transformation de
INSA Rouen : 2 ingénieurs étudient l’impact environnemental de l’hydrogène, Une équipe de l’Institut national des sciences appliquées (INSA) de Rouen a étudié l’empreinte carbone de l’hydrogène utilisé pour le car expérimental
Les avantages de l'hydrogène
Amandine Allard, directrice du service clients de Transdev Normandie

6 bonnes raisons de rouler à l'hydrogène (1).png
Miser sur les transports à hydrogène, c’est miser sur de nombreux avantages en comparaison avec une flotte de véhicules diesel. Avec les véhicules à h
Des ateliers participatifs pour évaluer l’acceptabilité du projet, atelier.JPG, Afin d’impliquer les futurs usagers dans le projet NOMAD CAR HYDROGÈNE, plusieurs ateliers participatifs ont été organisés par Transdev Normandie et p
Enfin, l’autonomie des véhicules à hydrogène est 30% supérieure à celle des moteurs électriques, avec un temps de recharge de seulement 5 minutes. L’a
Inauguration prévue en juillet 2022
Pour s’assurer de pouvoir être déployé sur le réseau NOMAD, le car à hydrogène devra suivre une série d’homologations auprès de l’Union technique de l
Ceci peut vous intéresser
Normandie Hydrogène