



Un car Nomad transformé pour rouler à l'hydrogène

Le projet NOMAD CAR HYDROGÈNE, porté par Transdev et la Région Normandie, est une première mondiale. Sur la ligne reliant Rouen et Evreux en passant par Rétrofit ?, Autorisé par décret du 13 mars 2020, le rétrofitage consiste à remplacer le moteur d'un véhicule existant par un autre mode de propulsion. En l'occurrence, une expérimentation à taille réelle.

Pour les porteurs du projet, l'objectif de cette expérimentation est double : « valider la faisabilité technique du rétrofit d'un car thermique diesel

PHOTOS VS HYDROGENE_BD.png

Cette dernière, dans le cadre de son plan Normandie Hydrogène, souhaite faire du NOMAD CAR HYDROGÈNE une réponse aux enjeux de transition énergétique

La Normandie à la pointe d'avancées énergétiques

Pour atteindre son objectif, la Région finance le car rétrofité à hauteur de 408 000 € sur un budget total d'un million. Transdev a mobilisé 466 000 €

Station H2 Vieil-Evreux ©Marie Atinault (1)_BD.jpg

Ces cofinancements sont la suite logique de la démarche amorcée par la Région dès 2016 avec le projet EAS-HyMob dont le but était de déployer un premier

Cependant, l'hydrogène distribué par la station EAS-HyMob d'Evreux n'est actuellement pas produit en Normandie, mais en Alsace par transformation de l'INSA Rouen : 2 ingénieurs étudient l'impact environnemental de l'hydrogène, Une équipe de l'Institut national des sciences appliquées (INSA) de Rouen a étudié l'empreinte carbone de l'hydrogène utilisé pour le car expérimental

Les avantages de l'hydrogène

Amandine Allard, directrice du service clients de Transdev Normandie

6 bonnes raisons de rouler à l'hydrogène (1).png

Miser sur les transports à hydrogène, c'est miser sur de nombreux avantages en comparaison avec une flotte de véhicules diesel. Avec les véhicules à h

Des ateliers participatifs pour évaluer l'acceptabilité du projet, atelier.JPG, Afin d'impliquer les futurs usagers dans le projet NOMAD CAR HYDROGÈNE, plusieurs ateliers participatifs ont été organisés par Transdev Normandie et p

Enfin, l'autonomie des véhicules à hydrogène est 30% supérieure à celle des moteurs électriques, avec un temps de recharge de seulement 5 minutes. L'a Inauguration prévue en juillet 2022

Pour s'assurer de pouvoir être déployé sur le réseau NOMAD, le car à hydrogène devra suivre une série d'homologations auprès de l'Union technique de l

Ceci peut vous intéresser

Normandie Hydrogène