150 ans de la ligne Paris-Granville

La ligne Paris-Granville fut l’un des principaux moteurs de l’expansion économique de l’ex-Basse-Normandie, comme l’industrie textile pour Flers et le
Une construction contestée et compliquée
Longue de 328 kilomètres, la ligne Paris-Granville ne présentait pas à ses débuts un profil très favorable pour les investisseurs en raison de sa décl, Suite à de nombreuses pétitions, la Compagnie des Chemins de Fer de l’Ouest naît par décret impérial en 1855, avec la construction de la ligne Paris-G
À savoir, En 1870, il fallait compter un temps de parcours compris entre 8h50 et 11h pour rallier Paris à Granville. En 1945, il fallait encore 8 heures pour pa
inondation_paris.png
Quelle est la vitesse moyenne de la ligne en 1870 ?, A ses débuts, le train roulait à 40km/h !!
Quand les locomotives à vapeur ont-elles disparu ?, Les dernières locomotives à vapeur ont cessé de circuler à Argentan l’été 1970, ne pouvant plus résister à l’essor implacable du diesel.
D'où partait la ligne Paris-Granville en 1902 ?, En 1902, la nouvelle gare des Invalides doit répondre aux problèmes d’engorgement des gares parisiennes.La ligne de Paris-Granville avait donc à cette
Les conséquences du Débarquement sur le réseau ferroviaire ?, À la suite du débarquement en 1944, tout le réseau ferroviaire et la totalité des archives ferroviaires de l’ex-Basse-Normandie ont été détruit.
train_sorti_gare.png, L’accident effroyable survenu à Montparnasse en 1895 est dû à un problème de freinage. Arrivant en gare Montparnasse à une vitesse élevée (entre 40 et
La ligne Paris-Granville aujourd'hui

La mise en circulation, à l’été 2014, de 15 rames Régiolis, pour un budget de 148 millions d’euros, est un des jalons importants de l’histoire de la l, En outre, le poids des rames permet de viser une réduction de 10 à 15 % de la consommation énergétique et donc des émissions plus faibles de CO2, par
Un technicentre dédié à GranvilleAchevé en juin 2015, le technicentre de Granville a nécessité un investissement de 20 millions d’euros. Il permet d’a
technicentre_granville.png
Le saviez-vous ?, Depuis le 15 décembre 2019, les trains normands assurant la liaison Paris-Granville arrivent et partent en majorité depuis les voies 18 à 24 de la gar
De Paris au Mont Saint-Michel La Région Normandie et SNCF renouvellent leur offre touristique multimodale au départ de Paris vers le Mont-Saint-Michel
Normandie Tourisme
frise_chronologique_Paris_Granville.jpg